

# موانئ الشارقة تسجل ارتفاعاً في عمليات الشحن البحري



ميناء خالد وشركة بيللة ينفذان حملة تنظيف

ناقلة النفط العملاقة جود نيوز

منتدى دبي العالمي للقيادات الملاحية والبحرية

الإمارات بوابة استراتيجية للخدمات اللوجستية

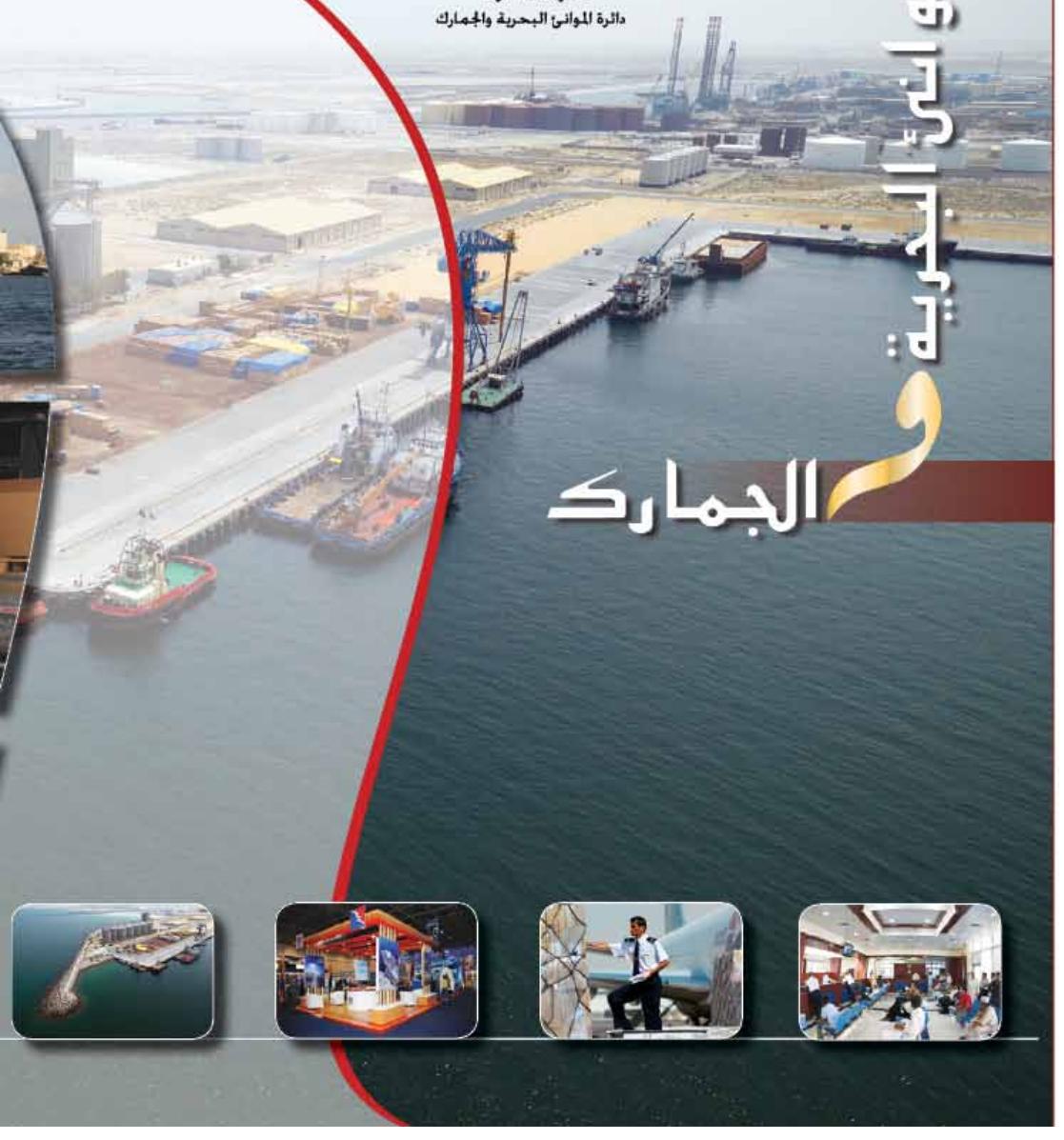
# CUSTOMS الجمارك

العنوان: ٥١٠، الشارقة، إمارة الشارقة، هاتف: +٩٧١٦٥٤٨٢٢١٦، فاكس: +٩٧١٦٥٤٨١٧٤٧  
P.O. Box: 510, Sharjah, United Arab Emirates, Tel: +971 6 5282216 , Fax: +971 6 5281747  
Website: [www.sharjahports.gov.ae](http://www.sharjahports.gov.ae)



دولة الإمارات العربية المتحدة  
حكومة الشارقة  
دائرة الموانئ البحرية والجمارك

الجمارك



# الموانئ البحرية SEAPORTS AUTHORITY

+971 6 5281425 +971 6 5281666 | شارع: ٧٦، برج: ٣٢٠، بوك: ٧٦، إمارة: دولة الإمارات العربية المتحدة، العنوان: United Arab Emirates  
P.O. Box: 76 , Sharjah , United Arab Emirates , Tel: +971 6 5281666 | Website: www.sharjahports.gov.ae



United Arab Emirates  
Government of Sharjah  
Department of Seaports & Customs

# SEAPORTS & CUSTOMS





12

موضوع الغلاف

04

كلمة العدد



08

موانئنا



06

موانئنا



22

لوجستيات



20

لوجستيات



30

أخبار المنظمة البحرية



28

مؤتمرات بحرية



تصدر عن دائرة الملاويون البحرية والجمارك



رئيس التحرير والمشرف العام  
خالد بن عبد الله بن سلطان القاسمي

مدير التحرير  
عادل مصطفى حسين

هيئة التحرير  
صفاء سلطان مانيا سويد  
رعد عبد الستار

الترجمة  
رعد عبد الستار

للمراسلة  
هاتف : 06 5026340 - 06 5026359  
براق : 06 5281997 - 06 5281747  
صندوق بريد : 70 الشارقة  
جمارك الشارقة  
الإمارات العربية المتحدة

E-mail: jumruki@sharjahcustoms.gov.ae

[www.sharjahports.gov.ae](http://www.sharjahports.gov.ae)



الإخراج الفني  
النيل هجانا



16

لوجستيات



24

تقارير بحرية



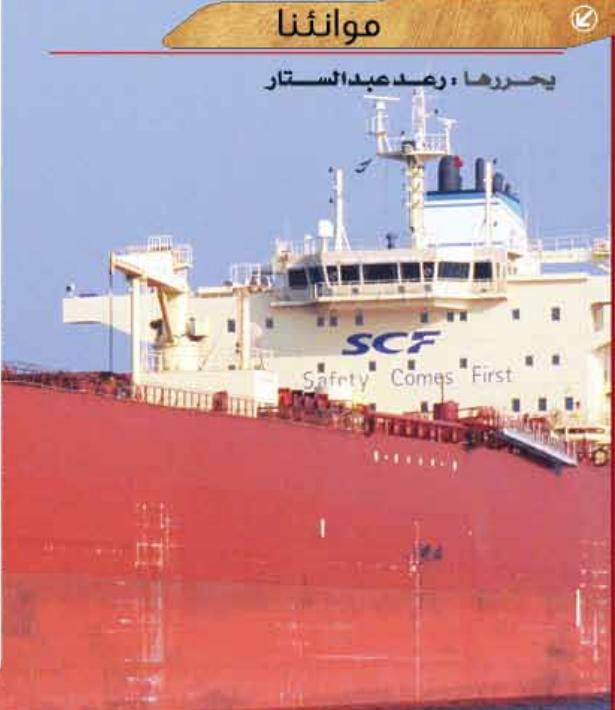
# كلمة العدد

كم لك وكم لعملك؟ أسللت نفسك هذا السؤال؟ وإذا سأله هل كنت من الشجاعة بحيث تجيب عنه من دون مواربة؟ سوف أهون عليك الأمر، أعلم أن ما لعملك هو في حقيقته لك، كل ما هناك حين تتتعجل ما تريده وتقدمه على ما يراد منك فإنك تستعجل القطايف فتحصل على ثمرة غير ناضجة، ينقصها ماء يطريها ورائحة تزكيها وطعم يشهيها ولون يزيّنها، في حين إذا بادرت بفعل ما يراد منك وقدمته على ما تريده فإنك في طريقك لجني الثمرة الناضجة في طراوتها ورائحتها وطعمها ولونها، هكذا تسير سنن الكون في الخلق وشجونهم، بداية يعقبها نمو ثم اكتمال، السعي للاهتمام قبل الأوان رعونة ونزق والصبر على الأعمال كياسة وقطنة.. إلى اللقاء.

مدير التحرير



يحررها: رصد عبدالستار



# موانئ الشارقة تسجل ارتفاعاً

مرة أخرى تسجل موانئ الشارقة ارتفاعاً في أداءها وانتاجيتها وتظهر تقدماً ملمساً وفاعلاً في عام 2013 بالمقارنة مع عام 2012.

والأرقام المحققة الجديدة، إنجاز رائع في سجل موانئ الشارقة ومبشر بمزيد من التطور في إنجاز الأعمال والأداء.

إن هذه الأرقام تثبت بما لا يقبل الشك صواب الرؤية الحكيمية لحكومة الشارقة بتطويرها موانئ الشارقة وانجازها للتوسعتات مهمة خلال الفترة الماضية حالت موانئها الرئيسية الثلاثة ورفعت من سقف انتاجها وأدائها على التعامل مع المزيد من البضائع المختلفة.

فقد سجل قطاع الشحن العام لليخانع ارتفاعاً مهماً إذ وصلت الكميات فيه إلى 1.298.726 طنأ بعد أن كانت 1.291.203طنأ في 2012 أي بزيادة قدرها 0.6%.

فيما سجل قطاع شحن المنتجات النفطية زيادة كبيرة بلغت 23.47% ووصلت كمياتها إلى 5.732.745 طنأ في عام 2013 بعد أن كانت 4.351.346 طنأ في عام 2012.

كما شهدت حركة المركبات المصادر والمواردة عبر موانئ الشارقة زيادة معتبرة بلغت 23.6% ووصلت أعدادها



## ما في عمليات الشحن البحري

77,846 مركبة متنوعة في عام 2013 بعد أن كانت 62,974 مركبة.

فقد سجلت المركبات (الصادرة والواردة) إلى موانئ الشارقة ثلاثة ارتفاعاً بلغ 62,974 مركبة في عام 2012 بزيادة قدرها 0.6% عن عام 2011 والتي كانت 51,411 مركبة.

فيما ارتفع عدد السفن الواردة إلى موانئ الشارقة وببلغ 8,042 سفينة خلال عام 2013 بعد أن كانت 7,313 سفينة خلال 2012 مسجلة بذلك زيادة قدرها 9.97%.

فيما عززت صادرات البضائع من موانئ الشارقة من مركزها الذي شهد زيادة متنامية خلال السنوات الماضية الصادرات وبلغت 1,920,923 طنناً في عام 2013 بعد أن كانت 1,418,598 طنناً في عام 2012 مسجلة بذلك زيادة كبيرة بمقدار 36.11% عن عام 2012، والرقم الجديد يعكس نمو القطاع الصناعي في عموم البلاد كما تعكس الأرقام المذكورة وخاصة بالشحن البحري الثقة الكبيرة التي تبديها الشركات التجارية والتجار بموانئ الشارقة البحرية.



Bee'ah بيئة

الريادة في التغيير  
LEADING ENVIRONMENTAL CHANGE



# ميناء خالد وشركة بيئية ينفذان حملة تنظيف

قامت إدارة البيئة في ميناء خالد بالتعاون مع شركة بيئية بحملة تنظيف شاملة في ميناء خالد.

وأعلنت الحملة في إطار التعاون مع شركة بيئية متخصصة في مجال العمل البيئي وإدارة النفايات في إمارة الشارقة.

وقال السيد محمد حمد القبيسي، مدير إدارة البيئة وعمليات الخور البحري: "إن حملة التنظيف التي أقيمت بالتعاون مع شركة بيئية جاءت تجسيداً



## موانئنا

لاهتمام دائمة الموانئ البحرية والجمرات بالبيئة ومحظأة منها على استدامة نشاطة مراافق الميناء ورفع مستوى الوعي البيئي لدى العاملين في الميناء".

وكان الميناء قد شهد منذ الصباح الباكر في يوم تنفيذ العملية التي أقيمت مؤخراً وصول عدد كبير من الآليات المتخصصة والماشيات وياشرت قور وصوتها بعمليات التنظيف تحت إشراف مشترك من إدارة البيئة في الميناء وشركة بيبينة حيث حضر السيد مروان خميس الشامي مدير إدارة تنظيف تابعة العملية. وفي ختام العملية تقدم السيد محمد حمد القبيسي بالشكر والتقدير إلى شركة بيبينة على جهودهم الكبيرة في إنجاح العملية وملعثاً دور شركة بيبينة في رفع مبادئ استدامة البيئة في الشارقة.





# ميناء خالد يستقبل ناقلة النفط العملاقة «جود نيز»

وصلت ميناء خالد مؤخراً ناقلة النفط العملاقة "جود نيز" ورسرت على أحد أرصفة الميناء بغرض القيام بإجراءات الصيانة.



جهود استثنائية وتحطيم سبق لعمليات الارسال  
والمتأمرة حفظا للسلامة، كما يتطلب تدبيرا في  
مقاومة الانجراف بفضل الرياح لضخامة حجم  
السفينة والتي تعتبر من أضخم السفن التي ترد  
الميناء.

ومن الجدير بالذكر أن موانئ الشارقة (ميناء  
خالد والجمرية وخورفكان) تتمتع بقدرات عالية  
وخدمات فائقة الجودة ومجهزة بأحدث المعدات  
الفنية كما أن الطوافم الملحوظة والخدمية فيها  
تتمتع بكفاءة عالية لاستقبال السفن العملاقة  
والكبيرة الحجم والتعامل مع متطلباتها من شحن  
وتغليف بأحدث الوسائل.

وقال ملسي لوبي، قبطان السفينة "جود نيوز" نجلة  
"موانئ" أن هذه السفينة العملاقة تمتاز بطولها  
الكبير الذي يبلغ 333 متراً وبعرض 60 متراً وهي  
تسع لحمولة 340.025.8 متريكمعب من النفط  
الخام أي ما يعادل 2.1 مليون برميل، ولضخامتها،  
تحتاج إلى أربعة ساحبات كي ترسو في الميناء عندما  
تكون فارغة ، وإلى ست ساحبات عندما تكون  
بحمولتها القصوى.

وقد تم اتخاذ كافة التدابير اللازمة والإجراءات  
الفنية لرسوها على الأرصفة الثلاثة المخصصة  
بدقة واقتدار حيث يتطلب رسو هذه السفينة  
العملاقة على الرصيف أو مقدارتها من الميناء



# موانئ الشارقة تتألق في لعبة الكريكت

نظم النادي الترفيهي لموانئ الشارقة بطولة في لعبة الكريكت بمشاركة ثمان فرق، حيث جرت المباريات بنظام الدوري بين الفرق المشاركة ضمن مجموعتين كل مجموعة تضم أربع منها.



وقد اختير الفريق الأول من كل مجموعة ليصعدا إلى دوري الأربعية وتباريا فيما بينهما بنظام خروج المغلوب، حيث جرت المباراة شبه النهائية والنهائية في 28 من فبراير 2014.

وكانت المباراة شبه النهائية قد جرت بين فريق شركة زلال للمياه النادي الترفيهي لموانئ الشارقة بينما جرت المباراة شبه النهائية الثانية بين فريق البدر للكريكت وفريق أحمد علي للكريكت.

فيما جرت المباراة النهائية بين الفائزين من الدور الشبة النهائي بين فريق النادي الترفيهي لموانئ الشارقة وفريق أحمد علي للكريكت الذي هاز في البطولة رغم المنافسة الشديدة والأداء الجيد لفريق الموانئ.

وكان المؤسفان عبد الشكور عبدالستار وأنور باهان قد عملا على تنظيم البطولة بالتعاون مع عدد من موظفي موانئ الشارقة.

وباختتام مباريات البطولة قدم السيد كي آر أس ناير، والسيد محمد بشير كأس البطولة إلى فريق أحمد علي الفائز بالمركز الأول، كما قدم القبطان راجن والمهندس أحمد بن أحمد إلى النادي الترفيهي لموانئ الشارقة كأس الفائز بالمركز الثاني فيما قدم السيد سونيل جانجاداران، من قسم التسويق كأس أفضل لاعب في المباراة.

ومن جهة أخرى شارك فريق الكريكت لموانئ الشارقة في البطولة الثالثة على بدر الصايغ - دبي، حيث شارك في البطولة ثمانى فرق وجرت المباراة النهائية مؤخرًا بين فريق موانئ الشارقة ونادي السرجيل في دبي وقد استطاع فريق الموانئ من انتزاع النصر وقد غادر البطولة وهو يحمل كأس الفائز الأول في البطولة.

حافظ على الماء



Sharjah Electricity & Water Authority

هيئة كهرباء و مياه الشارقة





الشارقة عاصمة الثقافة الإسلامية  
SHARJAH ISLAMIC CULTURE CAPITAL



كتبها : صفاء سلطان

# الإمارات الأولى في الشرق الأوسط ضمن مؤشر كفاءة الخدمات اللوجستية التجارية

احتلت دولة الإمارات المرتبة 27 عالمياً والأولى في الشرق الأوسط في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية التجارية لعام 2014 الصادر عن البنك الدولي والذي صنف الدولة في المرتبة 24 عالمياً في المتوسط خلال الفترة من 2007 وحتى 2014 على المؤشر ذاته.



التنافس لعام 2014 الخدمات اللوجستية للتجارة في الاقتصاد العالمي، ترتيب 160 دولة على أساس عدد من العوامل بما في ذلك الأداء الجمركي، وجودة البنية التحتية، ودقة مواعيد الشحن التي يتزايد يرور أهميتها بالنسبة للتنمية. وقد تم تجميع البيانات من خلال مسح شارك فيه أكثر من ألف من المهنيين المتخصصين في مجال الخدمات اللوجستية. وتتصدر

ووهقاً للمؤشر الذي تصدرته ألمانيا بنسبيه أداء بلغت 100%. حصلت دولة الإمارات على نسبة 81.3% تأتي ضمن مجموعة الدول الأعلى أداء في المجال اللوجستي، متقدمة على الصين وتركيا وبولندا، وجميع بلدان منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.

ويصنف التقرير الصادر بعنوان "إقامة روابط من أجل



النمو الاقتصادي ويسهم قطاع الخدمات اللوجستية والنقل بشكل فاعل في دعم النمو الاقتصادي في الإمارات، حيث أظهر مؤشر الأداء اللوجستي الصادر عن البنك الدولي أن الإمارات تقدّم التمويلية للخدمات اللوجستية في منطقة الشرق الأوسط، نظراً إلى موقعها المغربي الاستراتيجي الذي يتبع لها الحفاظ على حصة تساوي أكثر من 60% من سلاسل التوريد والخدمات اللوجستية إقليمياً.

وأشارت دراسة حديثة لغرفة تجارة وصناعة دبي إلى أن قطاع النقل والخدمات اللوجستية في الإمارات ينتظره مستقبل واعد وتوقعات إيجابية من التمويل والازدهار.

وأكّدت الدراسة أندّة منذ عام 1994 تراوحت متوسط حصة قطاع النقل والخدمات اللوجستية في الإمارات بين 5.6% في الناتج المحلي الإجمالي، وقد سجلت ذروة ارتفاعها في 2002 ليصل إلى 7.69% قبل أن تنخفض إلى 5% في 2008. متوقعة أن يبلغ المتوسط في هذا العام نحو 9%.

وعلى مستوى الدول العربية صنفت تقرير البنك الدولي قطر في المرتبة الثانية عربياً وأول 29 عالمياً بقيمة 3.5 نقطة وبنسبة 80.6%. تلتّها المملكة العربية السعودية في المرتبة الثالثة عربياً و49 عالمياً بنسبة 68.8%. ثم البحرين في المرتبة 52 عالمياً بنسبة 66.7% والمملكة العربية السعودية على المركز 56 عالمياً بنسبة 64.4%. وثم سلطنة عمان في المرتبة 59 عالمياً بنسبة 63.9%. ثم مصر التي جاءت في المركز 62 عالمياً بنسبة كفاءة قدرها 63.0%.

**الضجوة بين البلدان**  
وكشف التقرير أن الضجوة بين البلدان صاحبة أفضل وأسوأ أداء في مجال الخدمات اللوجستية، للتجارة لا تزال واسعة جداً، رغم التقارب البطيء الذي شهدته منذ عام 2007.

ويرى التقرير أن هذه الضجوة لا تزال قائمة نظراً لتعقد الإصلاحات المتعلقة بالخدمات اللوجستية والاستثمارية في البلدان النامية، رغم الإدراك العالمي تقريباً بأن ضعف مستوى كفاءة سلسلة التوريد هو العائق الرئيسي أمام تحقيق التكامل التجاري في العالم الحديث.

وقال جان فرانسوا أرفيت، خبير اقتصادي أول بمجال النقل بالبنك الدولي، "يسعى مؤشر أداء الخدمات اللوجستية إلى تسجيل حقيقة معقدة إلى حد ما: وهي سمات سلسلة التوريد. ففي البلدان التي ترتفع فيها تكاليف الخدمات اللوجستية، نجد أن المساهات بين الشركاء التجاريين ليست في كثير من الأحيان هي المساهم الأكبر أهمية في هذه التكاليف، بل مدى التمويل على سلسلة التوريد والثقة فيها".

وفي تقرير مؤشر أداء الخدمات اللوجستية لعام 2014، أظهرت

وحدة التجارة الدولية بمجموعة البنك الدولي تقرير مؤشر أداء الخدمات اللوجستية كل عامين تقريباً منذ عام 2007. ووفقاً للمؤشر جاءت هولندا في المرتبة الثانية عالمياً بنسبة أداء بلغت 97.6% تلتها بلجيكاً بنسبة أداء 97.5% ثم المملكة المتحدة بنسبة 96.6% وسنغافورة بنسبة 96.2% والسويد 94.9% والنرويج 94.8% ثم لوكسمبورغ في المرتبة الثامنة بنسبة 94.4% والولايات المتحدة الأمريكية 93.5%، في حين جاءت اليابان في المرتبة العاشرة بنسبة 93.4%.

وأظهرت نتائج المؤشر، تراوحت ترتيب دولـة الإمارات في جميع المعايير التي يشملها المؤشر بين المرتبة 43 إلى المرتبة 27، فيما تراوحت مستوى النقاط بين 3.2 نقطة كحد أدنى و3.92 نقطة كحد أعلى.

وكانت الدولة احتلت المرتبة 17 عالمياً في تقرير عام 2012 والمترتبة 24 في تقرير عام 2010.

ومكنت نتائج تقرير البنك الدولي كفاعة الخدمات اللوجستية التجارية في الإمارات خلال العاشرين الماضيين على صعيد نقل البضائع وربط المنتجين والمستهلكين مع الأسواق الدولية في جميع أنحاء العالم.

وأظهرت نتائج المؤشر بحصول الإمارات على المرتبة 25 عالمياً في معيار الخدمات الجمركية، وذلك بعد أن حصلت على نتيجة بلغت 3.42 نقطة، فيما حصدت المركز 21 عالمياً في معيار البنية التحتية اللوجستية بحصولها على 3.70 نقطة، في حين جاءت في المرتبة 43 عالمياً في الشحنات الدولية بحصولها على 3.20 نقطة، والمركز 31 عالمياً في معيار جودة الخدمات اللوجستية والاختصاص بحصولها على تقييم 3.50 نقطة.

وجاءت الدولة في المرتبة 24 عالمياً في معيار التنبيه بحصولها على تقييم 3.57 نقطة، والمترتبة 32 عالمياً في معيار الالتزام بالوقت في الخدمات اللوجستية، وذلك بعد أن حصلت على تقييم بلغ 3.92 نقطة.



أثانياً أفشل أداء في مجال الخدمات اللوجستية الشاملة في العالم، بينما حصلت الصومال على أدنى مرتبة. وكما هو الحال في الإصدارات السابقة، يرى تقرير عام 2014 أن البلدان مرتفعة الدخل تستحوذ على المركز المشرفة الأولى لاسحاب أفشل أداء في العالم، ومن بين البلدان منخفضة الدخل، حققت ملاوي وكينيا ورواندا أعلى مستوى من الأداء.



متزايد وطلب على "الخدمات اللوجستية الخضراء" أو الخدمات اللوجستية الصديقة للبيئة، ففي عام 2014، أفاد نحو 37% من المشاركون في المسح عن مؤشر أداء الخدمات اللوجستية الذين يقومون بعمليات شحن إلى دول متقدمة التعاون والتنمية في البلدان الاقتصادي منهم شهدوا طلباً على الحلول اللوجستية الصديقة للبيئة، مقابل 10% فقط من هؤلاء الذين يقومون بعمليات شحن إلى بلدان منخفضة الدخل.

وبالإضافة إلى ذلك، وفقاً لبيانات

التحسينات التي يتم إدخالها على البنية التحتية والإدارة الأساسية للحدود، وعلى النقيض، فإن البلدان ذات الأداء المنخفض تعمل على تحسين بنية تحتية الدخل عادة ما تكون لديها بنية تحتية جديدة تعمل بشكل معقول ومراتبة جيدة للحدود، فهي تجني بشكل عام أكبر المكاسب من تحسين الخدمات اللوجستية، وخاصة من خلال تعزيز المهام المتخصصة، مثل النقل والشحن والتخزين.

ويمكن القول إن تحسين ترتيبها من حيث أداء الخدمات اللوجستية، وفي البلدان منخفضة الدخل، تتحقق أكبر المكاسب من خلال

وبشكل عام، فإن التوجه الذي ظهر عبر تقارير سابقة قد أوضح أن البلدان تتحسن وأن البلدان ذات الأداء المنخفض تعمل على تحسين نتائجها الإجمالية بوتيرة أسرع من البلدان ذات الأداء المرتفع.

وخلص التقرير إلى أن البلدان كافة، بغض النظر عن مستوى دخلها، بحاجة إلى تطبيق استراتيجيات مختلفة للتحسين ترتيبها من حيث أداء الخدمات اللوجستية، وفي البلدان منخفضة الدخل، تتحقق أكبر المكاسب من خلال

التعريفات الجمركية على الصعيد العالمي، اكتسبت الخدمات اللوجستية وغيرها من جوانب تيسير التجارة زخماً وأهمية ياعتبرها ساحة لخفض تكاليف التجارة.

ووجدت دراسة أجرتها مجموعة البنك الدولي والمنتدى الاقتصادي العالمي عام 2013 أن خفض التكاليف المرتبطة للمعاملات والإجراءات البيروقراطية غير الضرورية التي يواجهها التجار يمكن أن يقدم دفعة كبيرة لإنجمالي الناتج المحلي العالمي.

وبهذا، وضعت منظمة التجارة العالمية المسسات الأخيرة على "اتفاق تيسير التجارة" يحدد معايير لإجراءات جمركية أكثر سرعة وأكثر كفاءة ويختتم بندوة بشأن المساعدة الفنية والتدريب في هذا المجال. وقد أيد البنك الدولي وست مؤسسات تمويل متعددة الأطراف أخرى جهود منظمة التجارة العالمية في بيان مشترك في أكتوبر.



# معوقات انساب الخدمات اللوجستية في دول الخليج

كشفت شركة بارلورلد لوجستكس الشرق الأوسط، المتخصصة في مجال حلول الخدمات اللوجستية، وإدارة سلسلة الإمداد، عن تنازع دراستها البحثية الجديدة حول التصورات التي تحجّط سلسلة التوريد والخدمات اللوجستية في منطقة الخليج العربي، متطرفة إلى أن قطاع اللوجستيات في المنطقة يواجه عقبات التقلب الدائم في أسعار الشحن من قبل مزودي الخدمات، والتغيرات المستمرة في الأنظمة واللوائح الحكومية، والقوانين التجارية العابرة للحدود المترافقه مع بعضها بعضًا داخل المنطقة نفسها، والازدحام في الموانئ.



وقال مدير مكتب شركة (بارلورلد لوجستكس) في الشرق الأوسط، جون وايلي، إن التركيز على عمليات التوسيع وتنوع الاستثمارات واضح في المنطقة وأظهرت الدراسة التي شملت أداء 365 من كبار المسؤولين عبر مجموعة واسعة من القطاعات في الإمارات، البحرين، الكويت، قطر، عمان، وال Saudia، حول الاتجاهات الحالية والمستقبلية للإدارة سلاسل التوريد في دولهم، أن 34% من المشاركون في الاستبيان لديهم خطط للتوسيع في منطقة الخليج العربي، مقابل 5% في أوروبا، و3% في أمريكا الشمالية.

وأكّد المشاركون في الدراسة أن منطقة الخليج العربي تزخر بالعديد من الفرص الإيجابية، غير أن التحدى الأكبر الذي واجهوه هو طبيعة القطاع الذي يتسم بتغير دائم.

ولفتت الدراسة إلى المركز المتقدم الذي تتبوأه الإمارات مقارنة بدول الخليج العربي الأخرى على مؤشر أداء الخدمات اللوجستية العالمية، 2012.



الصادر عن البنك الدولي، هضأً عن تقدّمها على دول مثل الترويج، أستراليا، أيرلندا، تايوان، كوريا الجنوبيّة، واقتصادات صاعدة مثل الصين، والهند، وحلوها مع قطر والسعودية في مراتب متقدمة على مستوى دول الخليج العربي في مؤشر التنافسية العالمي 2013/2014 الصادر عن المنتدى الاقتصادي العالمي من حيث المتطلبات الأساسية مثل معزّزات الكفاءة والإبتكار والتطور.



وبيت أن الشركات في منطقة الخليج العربي تواجه تحديات نتيجة سرعة التمو والتغيير مثل الكهرباء المضخمة من الطلبات التي لا يمكن التنبؤ بها، والضغط المستمر للحد من التكاليف، والتعرض لمستويات أعلى من المخاطرة، وإيجاد الأشخاص ذوي المهارات والاحتفاظ بهم.

ويحسب الدراسة، فإن المشاركون يتطلعون إلى زيادة إيراداتهم، من خلال التوسيع في الأسواق القائمة، ووضع موطن قدم لهم في



الأسواق الاقتصادية والدولية الجديدة، مع التركيز على التوسيع في أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا على أكبر نطاق، ومن خلال طرح منتجات وخدمات جديدة.

وأظهرت أن حكومات دول مجلس التعاون الخليجي تقوم باستثمارات كبيرة في مشروعات تطوير البنية التحتية مثل



الموانئ، والسكك الحديدية، بهدف تحسين الكفاءة والتواصل. وأشارت إلى أن المشاركون في الاستبيان يرون أن جودة البنية التحتية (في دول مجلس التعاون الخليجي فوق المتوسط).

وأكملت الدراسة أن السكة الحديدية لدى مجلس التعاون الخليجي، وجود إجراءات جمركية موحدة، تعد أموراً ملحة في ما يتعلق بمشروعات تطوير البنية التحتية على الندى القصدير معتبرة مجلس التعاون الخليجي سوقاً ناشئة مهمة، إذ تتميز اقتصادات دوله بالاعتماد في المقام الأول على عائدات النفط والغاز، وانخفضن تعداد سكانه.

وأفادت بأنه يتوقع أن تصل معدلات التنموي في الأسواق الناشئة إلى 5.3% عام 2013 و5.7% عام 2014



## الإمارات

## بوابة استراتيجية

## للخدمات اللوجستية

إذا كانت الدولة تقع في منطقة إستراتيجية على مفترق الطرق بين آسيا وأفريقيا وأوروبا مع إمكانية الوصول إلى أسواق تضم ما يقارب 2 مليار مستهلك، فإن الخدمات اللوجستية بكل تأكيد ستكون على رأس أهدافها الإنمائية. هذا ما قامت به دولة الإمارات التي تعد بوابة استراتيجية لأهم الأسواق في العالم، حيث حكفت على استثمار موقعها الاستراتيجي بفتح دفع مجلة التمويل التنمية في مختلف القطاعات الاقتصادية مع وضع قطاع الخدمات اللوجستية على رأس الأجندة الإنمائية.



وبحسب البنك الدولي اليوم، فإنّ الإمارات تتصدر قائمة مزودي الخدمات اللوجستية في الخليج العربي، حيث من المتوقع أن يشهد سوق الخدمات اللوجستية المحلي نمواً سنوياً يتراوح ما بين 8 إلى 9% حتى العام 2020 وأن تبلغ إيراداته نحو 16 مليار دولار خلال العقد المقبل.

والى جانب الموقع الاستراتيجي المتميز، باتت عملية التوزيع الاقتصادي في صلب أعمال الحكومة الإماراتية وترسم توجهاتها اليوم، حيث تعمل الدولة على ضخ استثمارات كبيرة في مشاريع البنية التحتية مثل مشروع "دبي ورلد ستارال"، المشروع المصمم ليكون أول مدينة مطار متكاملة في العالم، وميناء خليفة في العاصمة أبوظبي. وبفضل هذه المشاريع العالمية، ستعزز الإمارات من مكانتها الريادية على الخارطة الإقليمية بوصفها بوابة رئيسية لقطاع الخدمات اللوجستية.

كما تملك إمارات الدولة مزايا استراتيجية تميزها عن باقي الدول الجاورة وتتفنن بها باعتبارها المحرك الأول في سوق الخدمات اللوجستية في منطقة الخليج العربي.

وقد رسخت الإمارات من مكانتها كمركز مهم للتجارة العابرة للقارات مما يمكنها وبالتالي الاستفادة من مكانتها العالمية.

ومن المجالات الجدية بالبحث هي أن أبرز الشركات الصناعية تملّك عمليات تجارية فاقعية في الإمارات، مما يؤدي إلى اعتماد قطاع الخدمات اللوجستية على مجال واحد وهو الشحن. ويزخر قطاع الخدمات اللوجستية في الدولة بالعديد من فرص النمو الكبيرة التي يجدونها أن تخوض فيها.

ويتوجب على شركات الخدمات اللوجستية المحلية أن تتجاوز التحديات والصعوبات سوية الدعم التجاري الذي تحظى وتعزيز ريادتها لهذه السوق الحيوية.

وكبداية، يجب علينا أن نلتزم بشكل أكبر بعامل الابتكار ومواكبة التكنولوجيا، لأنّه في ضوء تزايد التنافسية، يتوجه العملاء نحو الشركات التي تقدم حلولاً مبتكرة تتلائم مع احتياجاتهم الخاصة.



كتبتها: مانديا سويف

# منتدى دبي العالمي للقيادات الملاحية والبحرية

حضرت الدورة الأولى لقمة منتدى دبي العالمي للقيادات الملاحية والبحرية باهتمام عالي كبير، انعقدت القمة في 25 فبراير 2014، تحت رعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولـي عهد إمارة دبي، ورئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، وتقوم «الأحواض الجافة العالمية والملاحة العالمية»، بتنظيم أعمال القمة، بالشراكة مع «منتدى القيادات البحرية».

الأهمية المتزايدة والمكانة الصاعدة لدبى ودولة الإمارات العربية المتحدة والمنطقة داخل دوائر الصناعة». وركزت القمة على المواضيع المرتبطة بالقضايا الجيوسياسية العالمية، في بعديها الحالى والمستقبلى، وناقشت اقتصاد العالم، وأحتياجاته من الموارد والطاقة، وما يواكب ذلك من تحديات، فضلاً عن تناول آفاق التجارة، وكيفية تأثيرها على الصناعة الملاحية. وتطورت الجلسات إلى المساواة بين أسواق الطاقة العالمية، إذ ارتفع طلب الأسواق الآسيوية، وزادت المنافسة على الانتاج الهيدروكربونى غير التقليدى. وتعد هذه التطورات بمثابة تحولات في نظام الطاقة العالمي القائم، وذلك جنباً إلى جنب مع صعود الطلب الناتج عن زيادة أعداد السكان، والنمو الاقتصادى، وتقدير المتطلبات المستقبلية من الطاقة الكهربائية، والتي تتطلب في مجموعها المزيد من التركيز على استخدام مصادر الطاقة التجددية والبدنية، بهدف تحقيق التنمية المستدامة. كما ناقشت أعمال القمة، دور الغاز الطبيعي في توسيع سوق الطاقة، والفرص التي بإمكان الصناعة البحرية توفيرها لصناعة الشحن البحري، إلى جانب مناقشة التحديات المرتبطة بإنتاج واستكشاف النفط والغاز، وأساليب النمو في أسواق الغاز الطبيعي المسال.

وتناولت الجلسات المسائل الخاصة بالنقل البحري لشحنات الصلبة والسائلة، واستعرضت آفاق أسواق الحاويات، ونماذج السفن، كلاً على حدة. إلى جانب

هذا وكان الحدث قد شهد مشاركة كبيرة، من جانب القطاعات البحرية والملاحية وتلك المعنية بالشحن البحري، بمجالاتها الإقليمي والدولى.

منصة لصياغة السياسات المتعلقة بقضايا اليوم جمع منتدى المهني، صناع سياسات ورؤساء تنفيذيين من الصناعة، في حوار وسجال فكري جاد، لصنع السياسات المتعلقة بقضايا اليوم وشرح الصورة الشاملة للصناعات البحرية والملاحية.

وعمل خمس جمعة يومياً، رئيس الأحواض الجافة العالمية والملاحة العالمية ورئيس منتدى دبي للقيادات البحرية، بقوله، "يسرقنا بحق حضور قادة أعمال دوليين من هذا القبيل، فهم لن ينأوا أنفسهم عن التصورات الفكيرية، ويتداولوا الآراء بشأنها فحسب، بل سيصيغون كذلك أفكار الحاضر للخروج باستنتاجات وأطروحات فكرية، تتعلق بمستقبل الصناعة البحرية والملاحية، وبعد هذا المنتدى من المنتديات ذات السمة الشمولي، مع نظرة جديدة كلياً لمستقبل الأعمال الملاحية، وسوف يكسر القادة العالميون اليوم الثاني من أعمال القمة، في إجراء مناقشات خاصة تتعلق بالأعمال، والقيام بزيارات للمرکز الملاحي الرئيسة، وسوف يوجه الحدث الاهتمام العالمي، لكي يركز على الأهمية المتزايدة والمكانة الصاعدة لدبى كمركز حيوي للصناعة في المنطقة، فهو بعد الحدث الأول ضمن سلسلة منتديات دولية يجري تنظيمها في دبي بهدف جذب اهتمام العالم بأسره نحو التركيز على

# تقارير بحرية



ذلك سوق النقط، وقضية التنويع الاقتصادي، وتداعيات ذلك كله على صناعة الملاحة البحرية.

وقد قدم الأمين العام ورقة علمية تناولت أهم التطورات الاقتصادية العالمية والإقليمية، من قبيل هشاشة تعافي الاقتصاد الأمريكي، والأزمة المالية الأوروبية، والمشكلات التي تعيّن بعض الأسواق الناشئة. كذلك عرج الأمين العام في استعراضه على المتغيرات الجيوسياسيّة وتداعياتها على اقتصادات دول منطقة الشرق الأوسط.

وفي سياق حديثه عن اقتصاد دبي، ذكر الأمين العام أن دبي والإمارات عموماً تشهد طفرة اقتصادية مهمة على كل الصعد وفي كل القطاعات، بما فيها قطاع الصناعات البحرية الذي اعتبره واحداً من أهم القطاعات الرئيسية داخل المنظومة الاقتصادية للدولة بشكل عام، كما أشار إلى أن الطلب العالمي على السلع في زيادة مستمرة، وهو الأمر الذي يؤدي بشكل رئيسي و مباشر إلى نمو القطاعات البحرية، خصوصاً وأن 90% من التجارة العالمية تتم عبر خطوط الشحن البحري، وهو الأمر الذي يحتج إلى صناعات بحرية متكاملة. مشيراً إلى أن الإمارات أدركت الفوائد الاستثمارية الهائلة التي يقدمها هذا القطاع وهي اليوم تعتبر أحد الألبيعين الرئيسيين عالمياً.

كما اجتذب الحديث اهتمام جهات راعية عدّة، من بينها مدينة دبي الملاحتية، ومجلس دبي للصناعات البحرية والملاحة، وهيئة الإمارات للتصنيف (تصنيف)، وهيئة التصنيف الإيطالية (ريينا)، وشركة الغرير للموارد، وشركة «إيه. بي. إس. الأمريكية»، ومبارت البحرية، وسجل جزر مارشال، وسجل تويزند، وقيادة «جي. إم. إس.»، ومجلة ريان السفينة، فضلاً عن العديد من الجهات الراعية الأخرى.

قضايا مرتبطة بالأسواق، كذلك المتعلقة بكيفية جعل نشاط الشحن البحري مريحاً في ظل تغير اقتصاد السوق، إلى جانب مناقشة اتجاهات الشحن، وإقامة صناعة شحن مريحة ومستدامة، فضلاً عن مناقشة اتجاهات أسعار الشحن البحري، وتقييم الاتجاهات الفكرية المتعلقة بالصناعات البحرية، بما في ذلك الجدوى الاقتصادية لسفنه الصديقة للبيئة، والأوضاع الدينامية ذات الصلة بالصين.

وتناولت القمة الاستثمارات الخاصة ببحث سبليات ومزايا التطبيقات التكنولوجية، ودور الفائز الطبيعي المسال في المستقبل، وإدارة مياه التوازن، كما سوف تتم مناقشة مستقبل مدينة دبي الملاحتية في ظل حالة الحيوية والдинاميكية التي تسود إمارة دبي في الوقت الراهن، واستشراف آفاقها المستقبلي على مدى السنوات العشر إلى العشرين المقبلة، وما بعدها، وسوف تفضي مناقشات المؤتمر، أهداف واستراتيجيات هذا القطاع، بما في ذلك، الموضوعات المتعلقة باللوجستيات والضرائب وبناء السفن وقوانين الشحن والموانئ والمحطات، وصناعات الخدمات المعاونة.

وتحضّرت أجندـة المنتدى العديد من الجلسات، تناولت مختلف القضايا المستجدة في صناعة الملاحة البحرية، مثل التجارة الدولية، والطاقة، والطلب والعرض بالنسبة للنقط والغاز والحديد، ومستقبل التجمعات القطاعية لقطاع الملاحة وبعض قضايا الاستثمار والتمويل، إضافة إلى استشراف مستقبل هذا القطاع.

هذا وقد شارك سعادة الأمين العام مجلس دبي الاقتصادي في الجلسة الأولى للمنتدى وعنوانها «الصورة الكبرى»، حيث تناولت المتغيرات الحاصلة في الاقتصاد العالمي، بما في



Hamriyah Free Zone





Hamriyah  
**SME**  
Zone

Hamriyah  
**MBZone**

Hamriyah  
**SME**  
E-office

Hamriyah  
**Logistic**  
Village

Hamriyah  
**Magnificent**  
Zone

Hamriyah  
**Industrial**  
Zone

## ► Your Global Business Partner

**Hamriyah** is one of the fastest growing and dynamic free zones in the world, manages an area of over 22 million square meters of prime industrial and commercial land and a 14 meter deep water port. The 14-year old free zone continues to grow from strength to strength, over 60,000 people across 6,000 companies representing 150 nations have chosen **Hamriyah** as a launching pad for their businesses serving as a testament to **Hamriyah's** success. For corporations who value quality security and success, **Hamriyah** is the definite choice to exploit opportunities in the region and emerging markets.

**100%**

- » Tax Free
- » Exception from Commercial Levies
- » Company Ownership
- » Repatriation of Capital and Profits



# افتتاح مؤتمر ومعرض البحار العربية

افتتح معالي الدكتور راشد أحمد بن فهد، وزير البيئة والمياه مؤخراً الدورة الثامنة من مؤتمر ومعرض البحار العربية الذي انعقد تحت رعاية كريمة من قبل صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي.



مجلس الوزراء، حاكم دبي رعاه الله لرعايته لهذا الحدث منذ انطلاقته.

وقال الواسم، "أغلب الحوادث الماضية، سواء تلك التي وقعت على البر أو في البحر، تسببت بتسربات نفطية كانت أضرارها كارثية على البيئة. يجب علينا أن ندرك أنه بغض النظر عن سرعة الاستجابة للتتسرب، يبقى ذلك مجرد نجاح جزئي من حيث التقليل من الأضرار البيئية وليس تفاديتها. خلال الأيام الثلاثة لهذا المؤتمر سيعرض متخصصون دوليين واقليميين وجهات نظرهم بشأن التصدي للتتسرب النفطي، التعامل مع إنتاج النفط في البحر وعلى البر وطرق التسغيف الآمن لنقلات النفطية في البحر والمرافقي، واجراءات الاستجاهة بحال التسرب النفطي، وسلامة العاملين وتطبيق القوانين والتقنيات الجديدة."

وأضاف الواسم، "يشمل المؤتمر هذا العام بحوث ومحاضرات يقوم بتقديمها خبراء من الخبراء في مجال

واعقد مؤتمر ومعرض البحار العربية لهذا العام تحت شعار "الاستعدادات الإقليمية لمنع التسربات النفطية" في مركز دبي الدولي للمؤتمرات والمعارض.

ويعتبر مؤتمر ومعرض البحار العربية في دورته الثامنة أكبر حدث متعدد معني بإدارة التسرب النفطي في المنطقة. فعلى مدى السنوات الماضية تجتمع المؤتمرات في جذب أهم الخبراء والأخصائيين في صناعة النفط والغاز إلى دبي لتتبادل الخبرات بين بعضهم البعض والتعبير عن أفكارهم والمساهمة في إيجاد الحلول التي من شأنها أن تكون المدخل الرئيسي لضمان الطاقة المستدامة والبيئة النظيفة للأجيال القادمة.

هذا وعبر عمر الواسم، رئيس مؤتمر البحار العربية ورئيس مجلس إدارة المنظمة الإقليمية للمحافظة على نظافة البحار (ويكسو)، عن امتنانه لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس

شركة نفط الكويت، الشركة الكويتية للنفط الخليجي، عمليات الحفري المترافق، شركة نفط البحرين (بابكو)، شركة تنمية نفط عمان، قطر للبترول، شركة شفرون، ميرسك قطر للبترول، الشركة الوطنية السعودية للنفط البحري، شركة الملاحة الإماراتية وشركة سيكور الشرق الأوسط للخدمات البحرية.

هذا وكان مؤتمر ومعرض البحار العربية قد انعقد في الفترة من 3 - 5 مارس في مركز دبي الدولي للمؤتمرات والمعارض تحت عنوان "الاستعدادات الإقليمية لمنع التسربات النفطية". يعتقد هذا الحدث مرة كل عامين وهو مخصص في قطاع النفط والمحافظة على البيئة البحرية ويعتبر منبراً هاماً لوردي ومصنعي التقطيع في دول الخليج والشرق الأوسط. يتم تنظيم الحدث من قبل إندكس لتنظيم المؤتمرات والمعارض - عضو في إندكس القابضة. تأسست إندكس للخدمات المساعدة ISS في عام 2011 بعد تحويل الهيكل التنظيمي لمؤسسة إندكس القابضة. تهدف دائرة الإعلام والتسويق جزء من إندكس للخدمات المساعدة إلى تعزيز التقطيع الإعلامية للمؤتمرات والمعارض المنظمة من قبل إندكس ولدعم كافة المشاريع الإقليمية تحت مظلة إندكس القابضة. تعمل دائرة الإعلام والتسويق على خطط استراتيجية للتسويق والتقطيع الإعلامية من خلال تعزيز العلاقة مع كافة الوسائل الإعلامية المكتوبة، الرسمية والمسموعة.



النفط والغاز والبيئة للتطرق إلى كافة المواضيع الملحة التي تتعلق بهذه الصناعة. كما تشمل أجنددة المؤتمر لهذا العام مواضيع متعددة منها، من التسربات النفطية، الخطط البديلة والتأهب لحالات الطوارئ، تبادل المعرف والخبرات والدورس المكتسبة من الحوادث البرية والبحرية السابقة، تدابير منع التسربات النفطية من الناقلات والمتاحف والاستجابة لها، تدابير منع التسربات النفطية أثناء التقنيب عن النفط وإتاجه، والاستجابة لها، إدارة تقنيات التسرب النفطي والتصريف الزيتي، تدابير ترميم وإعادة تأهيل المناطق المتضررة، الحياة البرية والشواطئ، إدارة المخاطر والأزمات البرية والبحرية، والابتكارات المطبقة عند الاستجابة للتسربات النفطية والعلمية منها.

ومن جانبة قال أنس المدنى نائب الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة إندكس القابضة، "يحظى مؤتمر ومعرض البحار العربية لهذا العام باهتمام كبير من قبل جميع الهيئات والشركات المختصة في مجال الطاقة والبيئة وذلك لأهمية هذا الحدث الذي يأتى منصة مثالية للشركات لعرض أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في مجال المحافظة على نظافة البحار والبيئة من التسربات النفطية".

وأضاف المهندس أنس "من المتوقع أن يصل عدد المشاركين لهذا العام 4000 شخص بوجود أكثر من 100 شركة عارضة من 23 دولة. ويشهد المعرض هذا العام زيادة في حجمه بنسبة تصل إلى 20% عن دورته السابقة. هذا وقد حصلت شركة الأحواض الجافة العالمية على أكبر مشاركة محلية في المعرض وأندرجت كل من شركة أرامكو قطر للبترول، شركة نفط الكويت، بابكو، عمليات الحفري المشتركة، شفرون السعودية، شركة تنمية نفط عمان، إضافة إلى الحتاج الترويجي على أكبر مشاركة عالمية في المعرض".

وعلى هامش المؤتمر والمعرض سيقام حفل لتوزيع جوائز تقديرية لداعمي البيئة وذلك خلال حفل عشاء سيقام في الرابع من مارس باستضافة كبار الشخصيات والقادة البارزين في قطاع النفط. تعتبر هذه الجوائز عريون تقدير لجهود العاملين على محافظة البيئة سواء كانوا أفراد أو منظمات. يعتبر الحفل فرصة لتقدير جهود الشركات التي ساهمت في سلامة وحماية وتحسين البيئة. يتم تنظيم مؤتمر ومعرض البحار العربية من قبل شركة إندكس تنظيم المؤتمرات والمعارض - عضو في إندكس القابضة، وبالتعاون مع المنظمة الإقليمية لمحافظة على نظافة البحار (ريكسو) ممثلة بأعضائها أرامكو السعودية،

## المنظمة البحرية الدولية تطلق شعار اليوم العالمي البحري لعام 2014 ”الاتفاقيات المنظمة البحرية الدولية نحو تطبيق فعال“

أطلق الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، كوجي سيكيميزو، شعار اليوم العالمي البحري لعام 2014، ”الاتفاقيات المنظمة البحرية الدولية نحو تطبيق فعال“، معتبراً عن أمله أن يشهد العام الحالي تقدماً حقيقياً في مجال التطبيق الفعال والشامل لاتفاقيات المنظمة البحرية الدولية.



وقال السيد سيكيميزو خلال حفل إطلاق الشعار الذي أعقاب اليوم الأول من الدورة الأولى من الملجنة الثانية لتصاميم وبناء السفن، إن موضوع الشعار يوفر الفرصة المناسبة لتسليط الضوء على آليات اتفاقيات المنظمة البحرية الدولية التي لم تدخل حيز التنفيذ لغاية هذا اليوم وعلى توسيع وتعزيز التطبيق الكفاءة لإجراءات التي سبق وأن تمت الموافقة عليها.

وقال الأمين العام للمنظمة، ”إن تبني المنظمة البحرية الدولية لاتفاق لا يعني نهاية المطاف، وبعد عقد المؤتمر والموافقة على نص ومصافحة الأيديادي، فالامر يتطلب الكثير من العمل، وهو في الحقيقة نهاية البداية. لأن اتفاقيات المنظمة تأخذ قيمتها وأهليتها فقط عندما تطبق بشكل فعال على نطاق عالمي.“



إن المعاهدات الخاصة بالمنظمة البحرية الدولية والتي لم تدخل حيز التنفيذ بعد تضمن، الاتفاقية الدولية لرقابة وإدارة مياه الصابورة والترسيبات واتفاقية هونغ كونغ الدولية لتدوير السفن الآمن والمحافظة على البيئة لعام 2009، اتفاقية نيروبي الدولية لرفع الغواص 2007، بروتوكول عام 2010 حول الاتفاقيات الدولية حول المسؤولية القانونية والتعويضات عن الأضرار الناتجة عن شحن مواد خطيرة وسمة بحراً، واتفاقية كيب تاون لعام 2012 حول تطبيق

والمجتمع الدولي. وخلال العام الحالي وتحت شعار اليوم العالمي للبحار سوف تبذل قصارى جهودنا من أجل المصادقة على وتطبيق هذه الاليات كلها. " وحالما تدخل هذه الاتفاقيات حيز التنفيذ، يتطلب الأمر تطبيق اجراءات كاملة وواسعة

أحكام بروتوكول عام 1993 للاتفاقية الدولية لسلامة سفن الصيد. وأضاف قائلاً، " كلما أسرعنا في إدخال هذه الاتفاقيات حيز التنفيذ، كلما كانت الفوائد المرجوة منها تعم بشكل أسرع وتتنفس المنظمة



الاتفاقيات المنظمة البحرية الدولية هي في نهاية الأمر مسؤولية الدول الأعضاء والصناعة البحرية في حين أن خطة التدقيق الإلزامية للدول الأعضاء سوف تكون أداة فاعلة لتقديم أداء الحكومات والدول الأعضاء في تلبية معاييرهم للالتزامات ومسؤولياتهم كدولة العمل والميناء والدول الساحلية بموجب اتفاقيات الدول الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية، كما أن المنظمة وأمانتها العامة دوراً كبيراً خصوصاً من خلال تقديم برامج المساعدة الفنية.

وسوف تكون محضراً رئيسياً من موضوع شعار اليوم العالمي للبحار لهذه السنة. إن إجراءات كفالة الطاقة للسفن وتوفر الوقود النفطي ليتوافق مع المتطلبات الصارمة لحتوى الكبريت والتحقق من المعايير الخاصة ببناء السفن هي جميعها من ضمن النشاطات التي نسعى إلى تحقيق تقدم فيها في أعمال المنظمة البحرية الدولية والتي تأمل أن تساهم في التطبيق الأمثل والأوسع للأحكام التي تمت الموافقة عليها.

واختتم السيد سيكيميزو تصريحه بأن تطبيق



United Arab Emirates

Government Of Sharjah

Department Of Seaports & Customs

الإمارات العربية المتحدة

حكومة الشارقة

الموانئ البحرية والجمارك

# الشارقة

## هي وجهتي



7



