

الجمركي



Aljumruki

جمركية إقتصادية تصدر عن دائرة الموانئ البحرية والجمارك-الشارقة / العدد 89 ديسمبر 2016 – فبراير 2017

سلطان القاسمي يفتح فعاليات الدورة الـ 35 لمعرض الشارقة الدولي للكتاب

دائرة الموانئ البحرية والجمارك
تشارك في معرض "جيتكس" للتقنية 2016

مدير الدائرة يستقبل وفد مركز مسارات
للتطوير والتمكين

شروق تبدأ في تطوير مشروع "مخيم البداير الصحراوي"
الترفيهي بالشارقة







كلمة

على مدى يومين زار وفد خليجي جمركي من دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية دائرة الموانئ البحرية والجمارك للإطلاع على كيفية التطبيق الفعلي لآلية التحويل المباشر للرسوم الجمركية في جمارك الشارقة.

ولم تكن تلك الزيارة الأولى لوفد جمركي خليجي إلى جمارك الشارقة فقد سبقتها زيارات، ولكنها كانت زيارة متميزة لتَحَقُّق أهدافها، وتوصلها إلى أن جمارك الشارقة هي الأفضل في تطبيق هذه الآلية على مستوى الدولة، بل على مستوى دول مجلس التعاون.

نقطة إضافية تُحتسب لصالح دائرة الموانئ البحرية والجمارك بشهادة الأشقاء، وهذا الأمر ما كان ليتحقق لولا جملة من العوامل أهمها الإدارة الجيدة للآلية والتعاون مع الجهات الأخرى المنفذة للقانون وتوفير بنية تحتية مثالية من مواصلات واتصالات وكفاءة لوجستية عالية يستفيد منها الموردون والمصدرون والإدارات الجمركية على حد سواء وتساهم في دعم التجارة البينية بين دول المجلس.

مدير التحرير



جمركي



دولة الإمارات العربية المتحدة
حكومة الشارقة
دائرة الموانئ البحرية والجمارك

رئيس التحرير والمشرّف العام
خالد بن عبد الله بن سلطان القاسمي

مدير التحرير
عادل مصطفى

المحررون
صفاء سلطان د. مانيا سويد
رعد عبد الستار

الترجمة
رعد عبد الستار

للمراسلة
هاتف

06 5026340 06 5026359

البراق

06 5281747 06 5281997

e-mail: jumruki@sharjahcustoms.gov.ae

website: www.sharjahcustoms.gov.ae

الإخراج الفني

فاليا أبو الفضل

e-mail: valiaart99@gmail.com

www.valiaart.com



12 رئيس الدائرة يستقبل مفتش جمارك

المحتويات..

أخبار الدائرة



13

مدير الدائرة يستقبل وفد مركز
مسارات للتطوير والتمكين

دائرة الموانئ البحرية والجمارك
تشارك في معرض

20 "جيتكس" للتقنية 2016



موظفو موانئ وجمارك
الشارقة يستذكرون
شهداء الوطن

15





قضايا معاصرة

مُهجّرو المناخ

36



اشراقات

سلطان القاسمي يفتتح فعاليات الدورة الـ 35
لمعرض الشارقة الدولي للكتاب

06

إجراءات جمركية

الخطوات المتبعة لإنهاء الإجراءات
الجمركية في الدولة

26

اقتصاد محلي

شروق تبدأ في تطوير مشروع
"مخيم البداير الصحراوي"
الترفيهي بالشارقة

32





سلطان القاسمي يفتتح فعاليات الدورة الـ 35 لمعرض الشارقة الدولي للكتاب

افتتح صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي، عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة في الثاني من نوفمبر وبحضور سمو الشيخ عبدالله بن سالم القاسمي نائب حاكم الشارقة، فعاليات الدورة الخامسة والثلاثين لمعرض الشارقة الدولي للكتاب، في مركز إكسبو الشارقة، بمشاركة 1681 دار نشر من 60 دولة، وتحت شعار «اقرأ أكثر» وقد أختتم المعرض في 12 من نوفمبر 2016.



دولة لشؤون التعليم العام، والعميد سيف الزري الشامي قائد عام شرطة الشارقة، وسعادة عبدالله بن سلطان العويس رئيس مجلس ادارة غرفة تجارة وصناعة الشارقة، وسعادة راشد أحمد بن الشيخ رئيس الديوان الأميري، وعدد من السادة أعضاء المجلسين التنفيذي والاستشاري وكبار مسؤولي الدولة وممثلي الجهات والمنظمات الاقليمية والدولية وعدد من السفراء والقناصل المعتمدين لدى الدولة وحشد من الأدباء والكتاب والمثقفين. ووقع صاحب السمو حاكم الشارقة خلال افتتاح المعرض النسخة الأولى من كتابه الجديد «صراع القوى والتجارة في الخليج» 1620/ - 1820م / الصادر عن منشورات القاسمي والذي يعد مصدراً للباحثين عن تاريخ الأسر الحاكمة على ضفتي الخليج، ومرجعاً للباحثين بالاقتصاد والتجارة بالخليج في هذه الفترة الممتدة لنحو 200 عام، كما يروي

صقر القاسمي رئيس هيئة الوقاية والسلامة، والشيخ خالد بن عصام القاسمي رئيس دائرة الطيران المدني، والشيخ محمد بن عبدالله آل ثاني رئيس دائرة الإحصاء والتنمية المجتمعية، والشيخ سالم بن عبدالرحمن القاسمي رئيس مكتب سمو الحاكم، والشيخ فاهم بن سلطان القاسمي رئيس دائرة العلاقات الحكومية، والشيخ محمد بن حميد القاسمي مدير دائرة الإحصاء والتنمية المجتمعية، والشيخ فيصل بن سعود القاسمي مدير هيئة مطار الشارقة الدولي، والشيخ ماجد بن سلطان القاسمي مدير دائرة شؤون الضواحي والقرى، وسعادة خولة الملا رئيس المجلس الاستشاري لإمارة الشارقة، ومعالى عبدالرحمن محمد العويس وزير الصحة ووقاية المجتمع، ومعالى صقر غباش وزير الموارد البشرية والتوطين، ومعالى حسين إبراهيم الحمادي وزير التربية والتعليم، ومعالى جميلة سالم المهيري وزيرة

حضر حفل الافتتاح إلى جانب صاحب السمو حاكم الشارقة كل من معالي الشيخ نهيان بن مبارك آل نهيان وزير الثقافة وتنمية المعرفة، والشيخ عصام بن صقر القاسمي المستشار في مكتب سمو الحاكم، والشيخ خالد بن عبدالله القاسمي رئيس دائرة الموانئ البحرية والجمارك، والشيخ سلطان بن أحمد القاسمي رئيس مؤسسة الشارقة للإعلام، والشيخة بدور بنت سلطان القاسمي المؤسس والرئيس التنفيذي لمجموعة كلمات للنشر، والشيخ خالد بن



قصة الصراعات بين القوى الفارسية والنزاعات المحلية الأخرى حول التجارة في الخليج، وحول شؤون شركات الهند الشرقية الأوروبية. وأشار سموه إلى أن ريع الكتاب الجديد سيذهب لدعم «مؤسسة القلب الكبير» المؤسسة الإنسانية العالمية المعنية بمساعدة اللاجئين والمحتاجين حول العالم، والتي أطلقتها قرينة صاحب السمو حاكم الشارقة، سمو الشيخة جواهر بنت محمد القاسمي، تزامناً مع اليوم العالمي للاجئين، بعد إصدارها قراراً قضى بتحويل حملة القلب الكبير إلى مؤسسة إنسانية عالمية، بهدف مضاعفة جهود تقديم العون والمساعدة للاجئين والمحتاجين في مختلف أنحاء العالم، ما أضاف الكثير إلى رصيد دولة الإمارات الحافل بالعطاءات والمبادرات الإنسانية، وعزز من سمعتها إقليمياً وعالمياً.

وكرم صاحب السمو حاكم الشارقة المفكر والأكاديمي الدكتور غسان سلامة، وزير الثقافة اللبناني السابق، والفائز بشخصية العام الثقافية، تقديراً لمسيرته الأكاديمية وعطاءاته الثقافية الحافلة بالإنجازات والمؤلفات التي شكلت إضافة قيّمة إلى خزانة المعرفة العربية، وأهدى سموه الشخصية المكرمة النسخة الأولى للموقعة من كتابه الجديد «صراع القوى والتجارة في الخليج».

كما كرم سموه شركة «اتصالات»، الراعي الرسمي للمعرض، حيث تسلم التكريم سعادة المهندس صالح العبدولي الرئيس التنفيذي لشركة «اتصالات»، وسعادة عبد العزيز تريم مستشار الرئيس التنفيذي - مدير عام اتصالات الإمارات الشمالية، كما تسلم سموه هدية تذكارية مقدمة من شركة «اتصالات» عبارة عن مجسم مذهب لحصن الشارقة العريق.

عقب ذلك كرم صاحب السمو حاكم الشارقة الفائزين بجائزة اتصالات لكتاب الطفل في دورتها الثامنة حيث فاز بجائزة كتاب العام للطفل والبالغ قيمتها 300 ألف درهم كتاب «إحم إحم، مررني من فضلك» من تأليف نبيهة مجبدي، ورسوم وليد طاهر وصادر عن دار الحداث في لبنان فيما فاز بجائزة كتاب العام للبالغين، البالغة قيمتها 200 ألف درهم كتاب «صراخ خلف الأبواب» للكاتبة رانيا

شغفه حتى بتنا اليوم نحتفي بافتتاح الدورة الخامسة والثلاثين للمعرض، واضعين بصمتنا في تاريخ الثقافة العربية والعالمية، وكاتبين في تاريخ النهوض الإنساني عبارة بليغة لحكاية حضارتنا".

وكشف العامري خلال كلمته عن إطلاق الهوية البصرية لجائزة الشارقة العالمية للترجمة «ترجمان» المتخصصة في الترجمة والتأليف والتي تبلغ قيمتها مليوني درهم، وقال « تأتي جائزة «ترجمان» عملاً بتوجيهات صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي لتشجيع المصنفات العالمية المترجمة الراسخة التي تتخذ من الإنتاج الفكري الإنساني المتفرد في أبعاده الثقافية والفكرية منطلقات قومية تركز عليها في بناء حضارة الإنسان ومد جسور التواصل بين الشرق والغرب مع سعيها لدعم النشر الجاد القادر على تأكيد دور الكلمة وتفعيل الأفكار الخلاقة القادرة على دفع المشهد الحضاري العالمي نحو التكامل المأمول».

وأضاف رئيس هيئة الشارقة للكتاب « في الشارقة أدركنا منذ البدايات أهمية الكتاب في تحقيق النهضة التي لا بد منها للوصول إلى المركز الأول في المجالات كافة، فكان «الحلم القاسمي» رهان الثقافة الرابع، حين غدا المعرض الشارقة التي أطلقت، ومازالت، سلسلة من المبادرات والمشاريع التي تحتفي بالكتاب والقراءة».

وأضاف أحمد العامري « ربما تكفي كل تلك الحكايات، لتقول: إن سيرة المعرض لها فصول طويلة، ولم نقرأ منها حتى اليوم سوى أربعة وثلاثين فصلاً، وسنكون على موعد مع الشغف في فصول مقبلة، فهو اليوم يكتب تاريخ الفعل التنويري والإنتاج المعرفي في دولة الإمارات، ويمتد اتساعاً ليحتضن الثقافة العربية والعالمية بتنوعها الهائل، وتعدد صورها المدهشة»، ولبشكل حدثاً يدفعنا إلى الاحتفاء بالقراءة في كل يوم من حياتنا».

وألقى الدكتور غسان سلامة الشخصية المكرمة في المعرض لهذا العام كلمة قال فيها « لا يوجد حاجة في حضرة صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة، لتجسير أي فجوة بين الأمير، والمثقف، فسموه مثقف



مناصرة، والصادر عن ورشة فلسطين للكتابة/ مؤسسة دالية في فلسطين.

وشاهد الحضور خلال الحفل فيلماً وثائقياً يروي قصة معرض الشارقة الدولي للكتاب، ومسيرته الممتدة على مدار خمسة عقود ونصف، بعدها ألقى سعادة أحمد بن ركاض العامري، رئيس هيئة الشارقة للكتاب كلمة تناول فيها رؤية المعرض وتأثيره في العمل الثقافي، ضمن دولة الإمارات، والوطن العربي، والعالم، وقال « ليس هناك مفردة أكثر ثكثيفاً لسيرة معرض الشارقة الدولي للكتاب من «الشغف»، فحاكم الشارقة، قادناً إلى



العربية التي تمتد من المشرق، إلى تطوان، وشهدنا الهيئة العربية للمسرح، التي شكلت رافداً وراعياً للحراك المسرحي في مختلف بلدان العالم العربي.

واعتبر سلامة أن تكريمه في معرض الشارقة الدولي للكتاب ومن صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي، لا يعد تكريماً له وحسب، وإنما تكريم لعائلته التي أخذت من وقتها في سبيل الكتاب قراءة، وكتابة، وتكريم لكل التلاميذ الذين منحهم بعضاً من علمه، ومساعدته في فترة توليه لوزارة الثقافة في لبنان، ومئات المثقفين الذين استفادوا من الصندوق العربي للثقافة والفنون /آفاق/، مقدماً جزيل الشكر لسموه وإمارة الشارقة. وتجول سموه في أروقة المعرض برفقة الحضور متفقداً الأجنحة المشاركة ودور النشر وتوقف سموه لدى عدد من الأجنحة منها جناح منظمة الأمم المتحدة للتربية والعلوم والثقافة «اليونسكو» ضيف شرف المعرض لهذا العام، وجناح وزارة الثقافة وتنمية المعرفة، ودائرة الثقافة والإعلام، وجناح المملكة العربية السعودية، ومؤسسة الشارقة للإعلام، وأكاديمية العلوم الشارقة بالشارقة، ومركز الشارقة الإعلامي الذي أهدى سموه عدداً من إصدارات المركز منها صروح من الشارقة وعناقيد الضياء والصحافة..

كما عرج صاحب السمو حاكم الشارقة إلى جناح مجموعة كلمات للنشر واستمع سموه إلى شرح حول المنشورات والمبادرات التي أطلقتها كلمات، وتوقف سموه لدى جناح مبادرة 1001 عنوان، وجناح المجلس الاستشاري لإمارة الشارقة، وهيئة الإنماء التجاري والسياحي، وجريدة الخليج، ومركز الإمارات للدراسات والبحوث، وجمعية أصدقاء مرضى السرطان، وجناح هيئة أبوظبي للسياحة والثقافة، وهيئة دبي للثقافة والفنون.

ودون صاحب السمو حاكم الشارقة كلمة في سجل الركن الخاص بالأديب الراحل فاروق شوشه جاء فيها «رحم الله الاستاذ فاروق



كبير منذ اللحظة التي أنكب فيها على مشروعه الثقافي، وفي خوضه للكتابة في التاريخ والفكر، وكان أميراً في دعمه ورعايته المتواصلة لبس للحراك الثقافي في الشارقة أو الإمارات وحسب، وإنما في العالم العربي بأسره، حيث ظل مؤمناً أن النهوض بالثقافة العربية يحتاج لتوسيع نطاق مشروعه ورؤيته.”

وأوضح أن رؤية صاحب السمو حاكم الشارقة وجهده للنهوض بالحالة الحضارية العربية، تبدت في عدد من المبادرات والمشاريع التي أكد من خلالها أن الثقافة قادرة على أن تجمع ما فرقته السياسة، فشهدنا مشروع بيوت الشعر





والتسجيلات السمعية والبصرية، وستقدم دور النشر المشاركة أكثر من 1.5 مليون عنوان. ويستقطب المعرض مئات آلاف من الزوار من جميع أنحاء العالم، ويشهد العديد من الأنشطة الموجهة لجميع فئات المجتمع من المواطنين والمقيمين والزوار، ويفتح أبوابه منذ ساعات الصباح الباكر وحتى ساعات متأخرة من الليل، حيث تكتظ أروقته بالزوار على مدار أحد عشر يوماً من الاحتفاء بالكتاب والتواصل بين القراء والمؤلفين والناشرين وجميع محبي القراءة. ●

شوشة الذي أضاف على النهج الشعري عذوبة وإلقاء وسيبقى معنا لذكره الطيبة ندعو الله له بالغفران".

ووقع سموه خلال زيارته لجناح منشورات القاسمي عدداً من النسخ لكتابه الجديد «صراع القوى والتجارة في الخليج» 1620/ - 1820م، كما تلقى سموه عددا من الهدايا والكتب من دور النشر المشاركة والأدباء.

وخصص المعرض هذا العام جناحاً كبيراً لمنظمة الأمم المتحدة للتربية والعلوم والثقافة «اليونسكو»، التي اختيرت ضيف شرف الدورة الخامسة والثلاثين تقديراً لجهودها في رفع مستويات المعرفة بالعالم، والنهوض بواقع التعليم والثقافة في البلاد المتضررة جراء الحروب، والتزاعات، والكوارث الطبيعية، وستنظم «اليونسكو» بهذه المناسبة، برنامجاً حافلاً بالفعاليات والنشاطات المتنوعة، احتفاءً بهذا الاختيار، وبواجدها في الشارقة، عاصمة الثقافة العربية والإسلامية، والإمارة التي تشارك المنظمة الدولية معها كثيراً من اهتماماتها الثقافية والمعرفية والتعليمية.

ومن أحدث فعاليات المعرض هذا العام، المبادرة التفاعلية «اقرأ لي»، التي تتضمن أكشاكاً مجهزة بأدوات لتسجيل الصوت، حيث يمكن لزوار المعرض اختيار كتاب ليقرأونه بصوتهم، وسترسل التسجيلات الصوتية لاحقاً إلى مراكز ذوي الاحتياجات الخاصة ودور المسنين للاستفادة منها كنوع من المبادرة المجتمعية من الزوار أنفسهم، كما تشمل الفعاليات «محطة التواصل الاجتماعي»، حيث يلتقي زوار المعرض مع مشاهير ورواد مواقع التواصل الاجتماعي.

وشهد المعرض مشاركة مئات المنظمات الحكومية وشبه الحكومية ودور النشر والموزعين وبائعي الكتب والناشرين الإلكترونيين ووكلاء بيع حقوق النشر والمؤسسات الثقافية والمكتبات العامة ومراكز البحوث والجمعيات ومكتبات الجامعات ووسائل الإعلام إضافة إلى منتجي الوسائط التعليمية بما في ذلك الخرائط

رئيس الدائرة يستقبل مفتش جمارك



استقبل الشيخ خالد بن عبدالله بن سلطان القاسمي، رئيس دائرة الموانئ البحرية والجمارك في مكتبه، مفتش جمارك أول / محمد علي يحي النقي من مركز جمارك خورفكان، بحضور سعادة محمد مير عبدالرحمن، مدير الدائرة وعدد من مديري المراكز الجمركية. وأشاد رئيس الدائرة بجهود المفتشين وإنجازاتهم وأشار إلى المفتش المذكور كمثال يحتذى به من قبل جميع العاملين في الدائرة في أداء واجباتهم.

مدير الدائرة يكرم مفتش جمارك



كما أستقبل سعادة محمد مير عبدالرحمن السراح، مدير دائرة الموانئ البحرية والجمارك مفتش جمارك أول / محمد علي يحي النقي، وأشاد بجهوده وقدم إلى المفتش شهادة تقدير من الدائرة ومكافأة مالية وذلك لجهوده الاستثنائية ودقته وإخلاصه في أداء عمله.

مدير الدائرة يستقبل وفد مركز مسارات للتطوير والتمكين



استقبل سعادة محمد مير عبدالرحمن السراح مدير دائرة الموائى البحرية والجمارك، السيد سعيد بطي حديد مدير مركز مسارات للتطوير والتمكين (مدينة الشارقة للخدمات الإنسانية) والوفد المرافق له في إطار التعاون المثمر بين الطرفين في خدمة المجتمع وبمناسبة إكمال متدربين من ذوي الاحتياجات الخاصة تدريبهم في مراكز جمارك الشارقة.

وتأتي الزيارة في إطار التعاون المثمر والمستمر بين دائرة الموائى البحرية والجمارك ومدينة الشارقة للخدمات الإنسانية في المساهمة في تحقيق رؤى مدينة الشارقة للخدمات الإنسانية المتمثلة في العمل على دمج الأشخاص من ذوي الإعاقة في المجتمع وتوطيد التعاون والشراكة المجتمعية.

وقدم مدير الدائرة شهادات تقدير إلى المشاركين من ذوي الاحتياجات الخاصة في برامج التدريب في جمارك الشارقة.



دائرة الموانئ البحرية والجمارك تحتفل باليوم الوطني الخامس والأربعين

ضمن احتفالات دولة الإمارات العربية المتحدة بذكرى تأسيس الاتحاد، احتفلت دائرة الموانئ البحرية والجمارك باليوم الوطني الخامس والأربعين.

فقدت ازدانت مباني المراكز الجمركية وكذلك مبنى مقر الدائرة الكائن في منطقة اللية بأعلام الدولة وزينت أروقته ابتهاجاً بالذكرى العطرة.

و أشاد موظفو الدائرة بالذكرى السعيدة وبروح الاتحاد لدولة الإمارات العربية المتحدة ورفعوا أسمى آيات التهاني والتبريكات إلى صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة وصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي وصاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة وإخوانهم أعضاء المجلس الأعلى حكام الإمارات وأصحاب السمو أولياء العهود ولكافة المواطنين والمقيمين بالمناسبة السعيدة، واستذكروا بفخر الإنجازات المتحققة في ظل القيادة الرشيدة والمسيرة الناجحة لدولة الإمارات العربية المتحدة نحو المزيد من التقدم والازدهار لدولة

في سماء الإمارات تذكيراً وعرفاناً بالقيادة الحكيمة التي كانت وراء المنجزات الرائعة التي تحققت في البلاد والتي نقلت الإمارات إلى موقع القمة في خارطة البلدان المتقدمة والرصينة باقتصادها والمتطورة في كافة مناحي الحياة.

وقد رحب الموظفون بالهدايا التي قدمت إليهم بهذه المناسبة السعيدة والتي أضفت جواً من السعادة على الجميع، حيث حرصت دائرة الموانئ البحرية والجمارك أن ينال جميع موظفيها هدايا تذكارية بالذكرى السعيدة. ●

الإمارات التي أصبحت بفضل من الله من بين الدول التي يشار لها بالبنان في تجربتها الاتحادية الرائدة والإنجازات العظيمة التي حققتها القيادة الرشيدة في المجالات السياسية والاقتصادية والتجارية والاجتماعية والإنسانية والثقافية والأكاديمية كافة.

وكانت الاحتفالات باليوم الوطني الخامس والأربعين قد بدأت برفع العلم في الثالث من نوفمبر 2016 احتفاءً بيوم العلم في دولة الإمارات العربية المتحدة، وكانت كافة المراكز الجمركية قد رفعت علم الدولة عالياً وشامخاً

موظفو موانئ وجمارك الشارقة يستذكرون شهداء الوطن



بمناسبة الذكرى الثانية ليوم الشهيد الموافق 30 نوفمبر من كل عام استذكر موظفو دائرة الموانئ البحرية والجمارك تضحيات شهداء الوطن، وأحيوا الذكرى العطرة بالوقوف دقيقة صمت إجلالاً لتضحياتهم ورفعوا أكفهم سائلين الله عز وجل أن يرحم شهداءنا البواسل ويسكنهم فسيح جناته وأن يحفظ إماراتنا من كل سوء ومكروه.

وفي تمام الساعة الحادية عشرة صباحاً قام سعادة محمد مير عبدالرحمن السراج، مدير دائرة الموانئ البحرية والجمارك وبحضور السيد راشد خميس السويدي، مدير إدارة الشؤون الإدارية والموارد البشرية والسيد حمدان الهديدي، مدير إدارة المشتريات والعقود الخارجية والسيد سالم أحمد السويدي رئيس قسم الحركة لموانئ الشارقة ورؤساء الأقسام والموظفين بتنكيس العلم لدقيقة واحدة ثم رفعه مجدداً أحياء لذكرى شهداء الوطن. ●

دام العلم يا إماراتنا دائرة الموانئ البحرية والجمارك تحتفل بيوم العلم

تحت شعار «دام العلم يا إماراتنا»، دائرة الموانئ البحرية والجمارك وإداراتها وموانئها ومراكزها الجمركية وتزامناً مع احتفالات الدولة بيوم العلم الذي يوافق الذكرى الثانية عشرة على تولي صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، حفظه الله رئاسة الدولة، أحيأ موظفو الدائرة الذكرى السعيدة ورفعوا علم الدولة عالياً أمام مبنى الدائرة في تمام الساعة الحادية عشرة.





وقد تجمع في هذه المناسبة العزيزة على قلوبنا موظفو الدائرة للمشاركة في مراسم رفع علم الدولة عند المدخل الرئيسي لدائرة الموانئ البحرية والجمارك، حيث قام السيد محمد مير عبدالرحمن، مدير الدائرة برفع العلم يشاركه في ذلك السيد راشد خميس السويدي، مدير إدارة الموارد البشرية والسيد أحمد سالم السويدي، مدير قسم الحركة لموانئ الشارقة والسيد عبدالله حوكل، رئيس قسم التخليص في الدائرة وعدد كبير من موظفي الدائرة ومفتشي الجمارك.

واحتفاء بيوم العلم، بادر مركز جمارك الخور منذ صباح الثالث من نوفمبر بتوزيع الأعلام على السفن الخشبية الراسية في خور الشارقة.

كما قام عدد آخر من مفتشي الجمارك بتوزيع عدد كبير من أعلام العز والرفعة لدولة الإمارات العربية المتحدة إلى سائقي المركبات والشاحنات الذين عبروا عن سعادتهم بهذه المناسبة الرفيعة وشاكرين دائرة الموانئ البحرية والجمارك على مبادراتهم الوطنية. وقد احتفلت كافة المراكز الجمركية بالمناسبة السعيدة في مقراتها وتم رفع العلم فيها. ●



في إطار التعاون المثمر والبناء بين دول مجلس التعاون قام وفد خليجي جمركي من دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية بزيارة لدائرة الموانئ البحرية والجمارك في التاسع من نوفمبر 2016 واستمرت ليومين.

وفد خليجي يزور جمارك الشارقة



سافر من جمارك مملكة البحرين، والسادة/ راشد بن عبدالله المعمري وناصر بن سالم الناصري من جمارك سلطنة عمان والسادة/ عادل إبراهيم المراغي وبخيت سالم الأبهق ومحمد عبدالرحمن المسلماني وفيصل رويانا الشمري من جمارك دولة قطر والسيد طلال عيدان من جمارك دولة الكويت. كما حضر ممثلون من الهيئة الاتحادية للجمارك في الإمارات العربية المتحدة وكان من بينهم السيدة لطيفة عبدالله والسيد إيهاب الشيخ حسن والسيدة حليلة البلوشي والسيدة غنيمة إبراهيم. وفي اليوم الأول من الزيارة، استقبل السيد يعقوب غابش مدير مركز جمارك الحميرية الوفد الخليجي وعقدت جلسة نقاش مشتركة شارك فيها أعضاء الوفد

وجاءت زيارة الوفد الخليجي لجمارك الشارقة للإطلاع على كيفية التطبيق الفعلي لآلية التحويل المباشر للرسوم الجمركية.

ضم الوفد السيد حسام عبدالعزيز البليهي مدير مركز المعلومات الجمركي والسيد عبدالهادي عبدالله البلوي، نائب مدير مركز المعلومات الجمركي والسيد عبد الله فهد المطوع والسيد فيصل عبد العزيز العباد ممثلين من مركز المعلومات الجمركي بالأمانة العامة لدول المجلس، وكل من السادة/ بندر محسن الحري وفهد محمد الوشمي، وعبدالحاميد ناصر الصعيب ومحمد صالح المحمود وهشام محمد العمران من مصلحة الجمارك العامة بالمملكة العربية السعودية، والسادة/ خالد عبدالله المعيلي وجلال أحمد علي ونزار خالد

والهيئة الاتحادية للجمارك بدولة الإمارات العربية المتحدة وجمارك الشارقة، بعدها أطلع الوفد الزائر على إجراءات التخليص الجمركي للبضائع الصادرة إلى دول المجلس والواردة من دول المجلس وعلى الآلية التي يعمل بها النظام في جمارك الشارقة، ثم أستأنف الوفد اجتماعاً ثانياً لمناقشة المواضيع المدرجة في اجندة الزيارة.

فيما شاركت د. نادية موسى محمد أدريس/ مسؤول شعبة الرقابة الداخلية بجمارك الشارقة في الرد على استفسارات الوفد وقدمت شرحاً وافياً عن الإجراءات الخاصة التي اتبعتها جمارك الشارقة لاعتماد وتحويل الرسوم المستحقة لدول المجلس والرسوم المستحقة لجمارك الشارقة حسب الآلية المعتمدة من خلال النظام لجمارك الشارقة، باعتبار جمارك الشارقة الأفضل في تطبيق هذه الآلية على مستوى الدولة.

وفي العاشر من نوفمبر عقدت جمارك الشارقة جلسة نقاش ختامية مع الوفد الزائر في غرفة صناعة وتجارة الشارقة، حيث رحب السيد محمد إبراهيم الرئيسي، مدير مركز جمارك خطم ملاحه بالوفد الزائر مثنياً جهودهم الكبيرة في رقي العمل الجمركي بما يحقق المصلحة العامة لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية. ثم ناقش الحاضرون نتائج زيارتهم لمركز جمارك الحميرة بعد إطلاعهم بشكل مباشر على التطبيق الفعلي لإجراءات آلية التحويل المباشر للرسوم الجمركية.

وفي الختام تقدم الوفد بشكره وتقدير إلى جمارك الشارقة على حسن الاستقبال والضيافة وثنوا عالياً الدور الذي تلعبه جمارك الشارقة بشكل خاص والهيئة الاتحادية للجمارك بشكل عام والدور الكبير الذي تلعبه دولة الإمارات العربية المتحدة في نظام التحويل الآلي للرسوم الجمركية بين دول المجلس. يذكر إن النظام المذكور تم تطبيقه بناء على مبادرة من دولة الإمارات وهو نظام يعمل على تيسير التجارة البينية لدول المجلس وتنميتها.

هذا وقد حضر الجلسة الختامية كل من السيدة صفاء سلطان، مدير إدارة الاتصال الحكومي بدائرة الموانئ البحرية والجمارك والسيد جاسم حميد مدير مركز جمارك المنطقة الحرة بمطار الشارقة الدولي والسيد حسن ديماس مدير مركز جمارك الركاب بمطار الشارقة الدولي والسيد سلطان طارش، مدير مركز جمارك الخور والسيد خالد سالم بن سمنوه مدير مركز جمارك الحاويات والسيد جرش محمد بن جرش مدير مركز جمارك الخور والسيد عبدالله محمود الحمادي مساعد مدير مركز جمارك خورفكان، وعدد من موظفي الجمارك.



يذكر أن مجلس دول التعاون لدول الخليج العربية انشئ وفقاً لاتفاق عام 1981 في الرياض، بين: البحرين، الكويت، عمان، قطر، المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة، وأعلن بموجبه إنشاء المجلس في ضوء العلاقات الوطيدة، والمصير المشترك والأهداف المشتركة التي تجمعهم. كما أن قانون الجمارك الموحد لدول مجلس التعاون الخليجي يعد أحد أهم نتاجات المجلس الذي يهدف إلى توحيد قوانين الجمارك والإجراءات المتبعة في إدارات الجمارك في دول مجلس التعاون الخليجي وتوحيد الإجراءات الجمركية وتعزيز التعاون فيما بين الدول الأعضاء في مجال الجمارك. ●

دائرة الموانئ البحرية والجمارك تشارك في معرض "جيتكس" للتقنية 2016

للعام الثالث على التوالي شاركت دائرة الموانئ البحرية والجمارك في الدورة السادسة والثلاثين من معرض جيتكس للتقنية 2016 الذي انعقد في المركز التجاري العالمي بدبي في الفترة من 16 إلى 20 أكتوبر 2016.



وكان صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي قد أفتتح المعرض في 16 أكتوبر 2016. وشاركت الدائرة ضمن جناح حكومة الشارقة والتي ضمت تحت مظلتها 27 مؤسسة ودائرة محلية بـ 100 خدمة وتطبيق ذكي عبر وسائل التقنية الحديثة المختلفة استعرضت خلالها أحدث الخدمات الإلكترونية التي تقدمها للمواطنين والمقيمين



والسياح والمستثمرين من جميع أنحاء العالم بما يتواءم مع أحدث المستجدات التي تشهدها ثورة التقنيات الحديثة، وتهدف الدوائر والمؤسسات من خلال هذه الخدمات والتطبيقات تسهيل الإجراءات واختصار الوقت والجهد على زبائنها.

وجاءت مشاركة دائرة الموانئ البحرية والجمارك في إطار تنفيذ توجيهات حضرة صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد بن سلطان القاسمي، عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة، بضرورة الربط الإلكتروني بين دوائر وهيئات حكومة الشارقة للارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للأفراد والمؤسسات، ومتابعة حيثة من الشيخ خالد بن عبدالله بن سلطان القاسمي، رئيس دائرة الموانئ البحرية والجمارك لدعم الخدمات الإلكترونية التي تقدمها الدائرة وتشجيع سعادة محمد مير عبدالرحمن، مدير الدائرة لموظفي قسم تقنية المعلومات في جهودهم لمواكبة أحدث التقنيات والتطبيقات.

كما اطلع عدد من المديرين والمسؤولين بالإضافة إلى جمع غفير من زوار المعرض، لخدمات الدائرة ونالت إعجابهم، كاتم توزيع الهدايا التذكارية لجميع الزوار. هذا وقد مثل الدائرة في المعرض كل من محمد عبدالواحد العجماني، فني أجهزة وشبكات وماجد يعقوب الرمسي، محلل نظم وعبدالله علي المازمي ضابط جمارك وتوماس جون، مبرمج. وقد أجابوا عن استفسارات وأسئلة الزوار حول الخدمات الذكية الجديدة التي تقدمها الدائرة، كما قدموا للزوار مزايا الموقع الجديد لجمارك الشارقة على شبكة الانترنت والخدمات. ●



وكان الشيخ سلطان بن أحمد القاسمي، رئيس مركز الشارقة الإعلامي قد زار منصة دائرة الموانئ البحرية والجمارك في المعرض واستمع إلى شرح عن الخدمات الإلكترونية التي تقدمها الدائرة

كما زار الشيخ سلطان بن أحمد القاسمي، رئيس مؤسسة الشارقة للإعلام والشيخ خالد بن أحمد القاسمي، مدير عام دائرة الحكومة الإلكترونية والعמיד سيف الزري الشامسي، قائد عام شرطة الشارقة - منصة دائرة الموانئ البحرية والجمارك واطلعوا على الخدمات الإلكترونية التي تقدمها الدائرة واستمعوا إلى تفاصيل تلك الخدمات إن في مجال التفتيش الجمركي والتخليص الجمركي والخدمات الإلكترونية المتعلقة بالسفن والخدمات المينائية.

دورات تدريبية لمفتشي الجمارك

تستمر دائرة الموانئ البحرية والجمارك في تطوير كفاءات الموظفين ورفع مستوى أدائهم وخلق بيئة تفاعل الموظفين من مختلف الاختصاصات وتلبية متطلبات العمل والإطلاع على آخر المستجدات في الميادين المختلفة ذات العلاقة بالاختصاصات الجمركية، وتقديم أفضل الخدمات إلى العملاء من التجار والمسافرين، من خلال حرصها على تنظيم عدد من الدورات التدريبية خلال الربع الأخير من العام الجاري وكان من بينها الدورات التالية:

دورة تقييم الأغراض الجمركية

في إطار رفع مستوى الأداء الوظيفي لدائرة الموانئ البحرية والجمارك وزيادة كفاءة ومهارات الموظفين بما يساهم في تحقيق رؤية وأهداف الدائرة في كافة المجالات، اختتمت جمارك الشارقة اليوم دورة «تقييم الأغراض الجمركية» والتي عقدت على مدى ثلاثة أيام في غرفة تجارة وصناعة الشارقة واختتمت في السادس من أكتوبر 2016. شارك في الدورة عدد من المفتشين والمفتشات من مختلف المراكز الجمركية في إمارة الشارقة.





دورة قواعد وإجراءات التفتيش والمعاينة

وفي 20 أكتوبر أكملت جمارك الشارقة دورة تدريبية في مجال "قواعد وإجراءات التفتيش والمعاينة" والتي انعقدت على مدى ثلاثة أيام في غرفة تجارة وصناعة الشارقة بمشاركة عدد من المفتشين من عدة مراكز جمركية في إمارة الشارقة.



دورة الاستخبارات الجمركية

في إطار التعاون الاستراتيجي البناء بين دائرة الموانئ البحرية والجمارك وشرطة الشارقة، اختتمت جمارك الشارقة في 27 أكتوبر دورة «الاستخبارات الجمركية» في أكاديمية العلوم الشرطية بالشارقة بمشاركة عدد من مفتشي الجمارك يمثلون ستة مراكز جمركية في إمارة الشارقة.



دورة القيمة الجمركية والمنشأ

كما نظمت جمارك الشارقة دورة القيمة الجمركية والمنشأ التي استمرت على مدى ثلاثة أيام وانتهت في 3 نوفمبر 2016 في غرفة تجارة وصناعة الشارقة بمشاركة عدد من المفتشين من ستة مراكز جمركية إضافة إلى قسم التخليص بمقر الدائرة.



دورة الحس الأمني في التفتيش

بمشاركة عدد من المفتشين من ستة مراكز جمركية وفي إطار التعاون المثمر بين دائرة الموانئ البحرية والجمارك وأكاديمية العلوم الشرطة بالشارقة أختتمت جمارك الشارقة في 17 نوفمبر 2016 دورة الحس الأمني في التفتيش والتي استمرت لثلاثة أيام. حضر حفل توزيع الشهادات الرائد/ ناصر سليمان النعيمي، رئيس قسم التدريب والتطوير المهني بالأكاديمية.



دورة أمان وأمن المصادر المشعة وحظر الانتشار النووي

بالتعاون مع الهيئة الاتحادية للرقابة النووية والهيئة الاتحادية للجمارك، اختتمت جمارك الشارقة في دورة تدريبية حول «أمان وأمن المصادر المشعة وحظر الانتشار النووي» بمشاركة أكثر من ثلاثين مفتشاً من المراكز الجمركية في الشارقة.

كما شارك في الدورة مفتشون من جمارك الفجيرة وجمارك رأس الخيمة. أقيمت الدورة على مدى ثلاثة أيام في غرفة صناعة وتجارة الشارقة واختتمت في 15 ديسمبر 2016.



كما أقيم عدد من الدورات الجمركية خصيصاً
لمركزي جمارك خورفكان وخطم الملاحه على
الساحل الشرقي من إمارة الشارقة تضمنت
عددًا من الدورات المذكورة. ●

صفاء سلطان

الخطوات المتبعة لإنهاء الإجراءات الجمركية في الدولة

ما هي الخطوات المتبعة لتخليص البضائع من الجمارك:

- تسجيل البيانات الجمركية بأنواعها.
- المعاينة والتفتيش الجمركي.
- تقييم وتقدير واحتساب القيم الجمركية للبضائع.
- تصنيف وترميز البضائع.
- تطبيق أحكام المنع والتقييد.
- احتساب الرسوم الجمركية وتأديتها.
- الإفراج عن البضائع .

ما هي إجراءات استيراد وسائط النقل؟

من دول مجلس التعاون الى الامارات

1. الفاتورة الأصلية , شهادة المنشأ الأصلية. السيارات المرسمة من بعد تاريخ 1-1-2003 يمكن الحصول على (بيان المقاصة) من الدولة المصدرة منها المركبة بحد أقصى سنتين من تاريخ استيفاء الرسوم الجمركية المستحقة عليها في البيان الجمركي
2. بيان جمركي من الدولة المصدرة منها المركبة موثق بختم المقاصة لتحويل الرسوم الى المقصد النهائي.
3. شهادة تصدير مركبة من قسم مرور السيارات من الدولة المصدرة منها المركبة.
4. إقامة سارية من إدارة الجنسية والإقامة بدولة الامارات العربية المتحدة اذا كان من غير مواطني دول المجلس.
5. ننصح بمراجعة جمارك وقسم مرور المركبات بالدولة المصدرة منها المركبة لمعرفة الوثائق المطلوبة.

6. اذا كانت السيارة ليست باسم المستورد يجب ارفاق وكالة سارية تعطي حاملها حق التصرف بها وترسيمها.
7. تمنح الجمارك شهادة تسجيل مركبة لقسم المرور.
8. تأمين مركبة ساري المفعول.

من خارج دول مجلس التعاون

1. الفاتورة الأصلية، شهادة المنشأ الأصلية.
2. مطابقة المركبة للمواصفات القياسية لدولة الامارات.
3. دفع الرسوم الجمركية 5% تشمل (قيمة المركبة + أجور الشحن + التأمين).
4. سريان مفعول صلاحية وثيقة الإقامة للمستورد ، إذا كان من غير مواطني دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.
5. بعد دفع الرسوم تمنح الجمارك شهادة تسجيل مركبة لقسم المرور.
6. اذا كانت السيارة ليست باسم المستورد يجب ارفاق وكالة سارية تعطي حاملها حق التصرف بها وترسيمها.
7. تأمين مركبة ساري المفعول.
8. لا يحق إستيراد أكثر من سيارة في السنة ، ما لم يكن لدى المستورد سجل تجاري في نشاط بيع واستيراد السيارات.
9. ألا يزيد استهلاكها على 5 سنوات

كيفية احتساب رسوم التخزين في جمرک المطار:

يتم احتساب رسوم التخزين في جمرک المطار بعد الأسبوع الأول بمقدار 5 فلوس للكيلو عن كل يوم وبعد أسبوعان يتم احتساب 10 فلوس عن كل كيلو.

ما هو الإفصاح عن المبالغ النقدية؟ :

- إدخال المبالغ المالية إلى الدولة أو إخراجها غير ممنوع والهدف الفعلي والحقيقي للإفصاح هو معرفة تفاصيل الذين يدخلون المبالغ المالية النقدية للاستفادة من المعلومات
- على المسافرين التقدم لموظف الجمارك وطلب نموذج الإفصاح لتعبئته إذا كان بحوزته مبلغ نقدي أو شيك مسافرين يزيد على 100 ألف درهم أو ما يعادله من العملات الأجنبية.
- الحد المذكور ينطبق على الشخص الذي يبلغ من العمر 18 سنة فما فوق أما الذين لا تزيد أعمارهم 18 سنة فتضاف الأموال التي بحوزتهم لولي أمرهم.
- أما الشركات والمؤسسات المالية والغير مالية عليها الإفصاح عن أي شيك أو مبلغ بغض النظر عن قيمة المبلغ وان كان عن طريق الشحن والطرود.
- عدم الإفصاح للجمارك يعرضك للمساءلة القانونية .
- ننصح بتحويل الأموال عن طريق البنوك أو بطاقات الائتمان.

ما هي البضائع المحظور دخولها إلى المناطق والأسواق الحرة ؟

- البضائع القابلة للاشتعال، عدا المحروقات اللازمة للتشغيل التي تسمح بها الجهة المشرفة على المناطق والأسواق الحرة ضمن الشروط التي تحددها الجهات المختصة .

- المواد المشعة.
- الأسلحة الحربية والذخائر والمتفجرات
- أيا كان نوعها إلا بترخيص من الجهات المختصة.
- البضائع المخالفة للأنظمة المتعلقة بحماية الملكية التجارية والصناعية والأدبية والفنية، الصادر بها قرارات من الجهات المختصة .
- المخدرات على اختلاف أنواعها ومشتقاتها .
- البضائع التي منشؤها بلد تقرر مقاطعتها اقتصاديا. البضائع الممنوع دخولها البلاد، وتحدد كل دولة قائمة بهذه البضائع

ما هي الخصومات المقبولة والغير مقبولة بالفواتير؟

- **الخصومات المقبولة**
 1. الخصم التصديري
 2. الخصم التجاري
 3. خصم الكمية
 4. خصم نهاية الموسم (الموسمي)
 5. خصم توقف الإنتاج
 6. خصم الدفع النقدي
 7. خصم الدفع المستندي
- **الخصومات غير المقبولة**
 1. الخصم الخاص
 2. الخصم المبهم
 3. خصم الارتباط
 4. الخصم التعويضي
- **عند ورود هذا النوع من الخصومات بمسمى دون التعريف عن هذا الخصم**

ما هي الشروط والمتطلبات للحصول علي رخصة تخليص جمركي؟

- على صاحب العلاقة إحضار خطاب ضمان بنكي بقيمة 50.000 درهم لصالح الإدارة العامة للجمارك بدائرة المالية- أبو ظبي لفتح ملف جديد لتأسيس وإصدار رخصة جديدة إضافة إلى نسخه عن جواز سفر وكيل الخدمات وصاحب الشركة أو جوازات سفر الشركاء ، وتوقيع المخول له بالتوقيع على تعهد باستلامه عدد 3 اسطوانات مدمجه (سي دي) لفتح ملف

- لدى إدارة الجمارك واطلاعه على قانون الجمارك .
- يقوم صاحب العلاقة بدفع مبلغ وقدره 200 درهم رسوم فتح ملف جديد ومن ثم يقوم قسم الترخيص الجمركي في إصدار كتاب موجه إلى دائرة التخطيط والاقتصاد، يفيد بعدم ممانعة جمارك أبو ظبي إصدار رخصة تجارية لمزاولة نشاط التخليص الجمركي وبعد إحضار الرخصة الصادرة من دائرة التخطيط والاقتصاد يتم صرف بطاقات تخليص لموظفي الشركة طبقاً لقانون مزاولة نشاط التخليص الجمركي.

ما هي آلية انتقال السلع بين دول مجلس التعاون الخليجي ؟

- يجب على أي مستورد ان يقوم بدفع الرسوم الجمركية عبر المنفذ (البري- البحري- الجوي) الأول لدول مجلس التعاون الخليجي وفي حالة رغبته بنقل البضاعة الي دولة أخرى من دول المجلس عليه اتباع التالي:
- 1. في حالة انتقال البضاعة كاملة
- ارفاق البيان الجمركي الأصلي مختوم بختم المقاصة المتفق عليه بين دول المجلس مدون به جميع البيانات اللازمة
- ارسالها تحت اشراف الجمارك عن طريق الجو أو البحر أو ترصيصها برأ
- 2. في حالة انتقال جزء من البضاعة
- صورة البيان الجمركي الواردة به أصل
- ارفاق أصل البيان الإحصائي الصادر من إحدى دول المجلس

(إن كان يرغب بإدخالها للدولة وإرسالها بعد فترة زمنية على المستورد ابلاغ الجمارك لمطابقة البضاعة للمعاينة قبل دخولها للدولة لتمييزها عند ارسالها لاحدى دول المجلس)

ما هي شروط استيراد الحيوانات الأليفة؟

- الحصول على تصريح استيراد من وزارة البيئة والمياه
- شروط الحصول على التصريح هي كالتالي
- 1. شهادة صحية

- 2. شهادة تطعيم
- 3. العمر أكبر من 4 شهور
- 4. 200 درهم رسوم الحصول على التصريح

ما هي شروط الادخال المؤقت للمركبات؟

- تمنح السيارات السياحية الأجنبية (من غير السيارات المسجلة لدى دولة عضو في دول المجلس) رخصة إدخال مؤقت على النحو التالي :
- 1. مدة ستة أشهر للسيارات المضمونة بدفتر مرور دولي.
- 2. ثلاثة أشهر للسيارات غير المضمونة بدفتر مرور دولي، تمدد لفترة مماثلة إذا قدم صاحب العلاقة ضمانات مصرفية أو تأميناً نقدياً بقيمة الضرائب "الرسوم" الجمركية المستحقة على السيارة.
- يشترط لأجل الاستفادة من أحكام الإدخال المؤقت أن تتوافر في السيارة ما يلي:
- 1. أن تكون السيارة مسجلة رسمياً في البلد المرخصة به وبموجب وثيقة تثبت ذلك.
- 2. أن يكون ترخيص السيارة ساري المفعول وألا تحمل السيارة لوحات تصدير.
- 3. إبراز تأمين من إحدى الشركات المعتمدة في الدولة يغطي أراضيها طوال مدة الإدخال المؤقت.
- 4. إبراز دفتر مرور دولي معترف به لضمان الضرائب "الرسوم" الجمركية.
- يشترط لأجل الاستفادة من أحكام هذه اللائحة أن يتوافر في الشخص الذي يرغب في الحصول على إدخال مؤقت لسيارته ما يلي :
- 1. أن يكون مالكا للسيارة أو موكلأ بقبادتها بموجب وكالة خاصة صادرة من البلد الذي سجلت فيه السيارة و مصدقة حسب الأصول.
- 2. أن تكون لديه إقامة صالحة في البلد الذي سجلت فيه السيارة إن لم يكن من مواطني تلك الدولة.
- 3. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة سارية المفعول.
- 4. يشترط في دفتر المرور الدولي لأجل

والشخص صاحب العلاقة من حيث رقم السيارة والهيكل والمحرك وصنف السيارة واللون وكذلك اسم صاحب العلاقة وجنسيته ورقم جواز سفره.

ينتهي وضع الإدخال المؤقت للسيارة الأجنبية بخروجها من الدولة عن طريق إحدى الدوائر الجمركية أو بوضعها في المنطقة الحرة أو بالتخليص عليها محلياً وتأدية ما يستحق عليها من ضرائب «رسوم» جمركية بموافقة الجمارك.

في حالتي الدخول والخروج.
يسمح للطلبة والمبتعثين (من غير مواطني دول مجلس التعاون) الذين يدرسون في إحدى الجامعات والمعاهد في الدولة - بتجديد مدة الإدخال المؤقت لسياراتهم خلال فترة الدراسة أو البعثة، بشرط أن تكون مضمونه بدفتر مرور دولي ساري المفعول.
يجب أن تتضمن رخصة الإدخال المؤقت جميع المعلومات المتعلقة بالسيارة

- الاستفادة من أحكام هذه اللائحة أن تعترف به إدارة الجمارك، وأن تغطي مدة سريان الدفتر مدة الإدخال المؤقت للسيارة.
- تتبع الإجراءات التالية عند دخول السيارة بموجب دفتر المرور الدولي :
- 1. تسجيل رقم رخصة الإدخال المؤقت وتاريخها والمهلة الممنوحة لها على دفتر المرور.
- 2. اقتطاع القسيمة الخاصة من دفتر المرور

ما هي قائمة الجهات الرسمية المصدقة والمصدرة لشهادة المنشأ العربية في الدول الاعضاء في اتفاقية تيسير وتنمية التبادل التجاري:

جهة التصديق	جهة الاصدار	اسم الدولة
وزارة الصناعة والتجارة	غرفة صناعة عمان واتحاد الغرف التجارية	1- المملكة الأردنية الهاشمية
وزارة الاقتصاد والتجارة	وزارة الاقتصاد والتجارة إدارة الجمارك والضرائب غير المباشر	2- دولة الامارات العربية المتحدة
وزارة المالية – الادارة العامة للجمارك	غرفة التجارة في الجمهورية	3- الجمهورية التونسية
وزارة التجارة	وزارة التجارة	4- المملكة العربية السعودية
وزارة التجارة والتعاون	غرفة السودان التجارية	5- جمهورية السودان
وزارة الاقتصاد والتجارة الخارجية	غرفة التجارة والصناعة والزراعة	6- الجمهورية العربية السورية جمهورية السودان
وزارة التجارة	اتحاد الغرف التجارية العراقية واتحاد الصناعات العراقية	7- جمهورية العراق
وزارة الإقتصاد والتجارة	غرفة التجارة والصناعة	8- دولة فلسطين
وزارة المالية والإقتصاد والتجارة	غرفة التجارة والصناعة قطر	9- دولة قطر
قسم الرقابة على الصادرات بإدارة العلاقات الدولية - شؤون التجارة الخارجية بوزارة التجارة والصناعة	قسم الرقابة على الصادرات بإدارة العلاقات الدولية - شؤون التجارة الخارجية بوزارة التجارة والصناعة	10- دولة الكويت
وزارة الصناعة أو وزارة الزراعة حسب نوع السلعة	غرف التجارة والصناعة والزراعة	11- الجمهورية اللبنانية
-----	غرف التجارة والصناعة والزراعة	12- الجماهيرية العربية الليبية الشعبية الاشتراكية العظمى
الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات	الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات	13- جمهورية مصر العربية
إدارة الجمارك والضرائب غير المباشرة	إدارة الجمارك والضرائب غير المباشرة	14- المملكة المغربية
وزارة التموين والتجارة	الغرفة التجارية والصناعية	15- الجمهورية اليمنية

ما هي نسبة الرسوم الجمركية؟

- الرسوم الجمركية تساوي 5% من قيمة البضاعة + التأمين من ميناء الشحن الى ميناء التفريغ (C.I.F).
- السلع ذات الطبيعة الخاصة (المشروبات الكحولية 50% - السجائر 100%)

ما هي وظيفة بوليصة الشحن؟

- تعتبر إيصالا يحرره الناقل أو وكيله الشاحن باستلام البضاعة الموضحة ببوليصة الشحن، وتعتبر بنفس الوقت وعدا بتسليم هذه البضاعة لصاحب الحق في استلامها بميناء الوصول المتفق عليه بعد انتهاء المرحلة الجوية أو البرية أو البحرية.
- يعتبر سند بوليصة الشحن حجة بما ورد فيه من شروط وبنود العقد المبرم بين الناقل والشاحن وذلك نظرا لكون البوليصة تحتوي على الشروط الخاصة بنقل البضائع المتفق عليها بين الشاحن وشركة النقل وتسليمها في ميناء الوصول.
- تعتبر سنداً بملكية البضائع الموضحة فيها حيث تعتبر الجهة التي تصدر بوليصة الشحن لأمرها على الجهة

المالكة للبضاعة، وتستطيع بموجبها التخليص على البضاعة أو تجييرها لأمر جهة ضمن شروط معينة وكذلك يمكن استخدامها كوسيلة ضمان للحصول على تسهيلات مصرفية، وعادة تشترط البنوك فاتحة الاعتمادات صدور بوالص الشحن لأمرها وتؤخذ كضمان لتسديد العميل طالب فتح الاعتماد لقيمة المستندات.

هل يجب دفع رسوم جمركية على الأمتعة الشخصية؟

- تعفى من الضرائب «الرسوم» الجمركية الأمتعة الشخصية والهدايا الواردة بصحبة المسافرين التي لا تزيد قيمتها على (3000) ثلاثة آلاف درهم اماراتي أو ما يعادلها.
- يشترط لأجل الاستفادة من الإعفاء ما يلي :
- 1. أن تكون الأمتعة والهدايا ذات طابع شخصي وبكميات غير تجارية.
- 2. لا يكون المسافر من المتكررين على الدائرة الجمركية أو من ممتهني التجارة للمواد التي بحوزته (المواد المصحح بدخولها من مشتريات السوق الحرة).

3. عدد 4 لتر من المشروبات الكحولية أو 24 عبوة بيرة.
4. 400 حبة سجائر أو ما يعادل 2,000 درهم.
5. سيجار ما يعادل قيمة 3,000 درهم.
6. 2 كيلو تبغ.
6. هدايا و عطور ما يعادل 3,000 درهم.

هل يسمح بدخول مادة النسوار؟

لا وذلك بموجب كتاب صادر من وزارة الاقتصاد والتجارة رقم 1/2/2 ك ت/أ ت/ 1448 بتاريخ 2003/10/19

هل يسمح بدخول مسدسات الضغط الهوائي وذخائره؟

لا وذلك بموجب كتاب صادر من الادارة العامة لشرطة أبوظبي رقم 726/54/2 بتاريخ 10/26

هل يمكن للشخص العادي التخليص على بضاعته

يمكنك القيام بإجراءات التخليص الجمركي بشكل مباشر بالتوجه شخصيا إلي الجمارك أو بتفويض إحدى شركات التخليص المعتمدة. ●

المصدر : دائرة المالية / الإدارة العامة للجمارك / أبوظبي



د. مانيا سويد

القمة الخليجية السابعة والثلاثون في المنامة



عقدت في مملكة البحرين القمة الخليجية السابعة والثلاثون مطلع ديسمبر الماضي على مدى يومين وترأس القمة رئيس الدورة للمجلس الأعلى ملك البحرين وحضر القمة من الإمارات العربية المتحدة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي والملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود ملك المملكة العربية السعودية و نائب رئيس الوزراء لشؤون مجلس الوزراء بسلطنة عمان وأمير دولة قطر وأمير دولة الكويت وشارك في الاجتماع الأمين العام لمجلس التعاون لدول الخليج العربية الدكتور عبد اللطيف بن راشد الزياني. واستعرض المجلس مستجدات العمل الخليجي المشترك، وتطورات القضايا السياسية إقليمياً ودولياً.

تعزيز العمل المشترك:

أشاد المجلس الأعلى بتوقيع المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة على اتفاقية إنشاء مجلس تنسيقي بين البلدين، انطلاقاً من حرصهما على توطيد العلاقات الأخوية والرغبة

في تكثيف التعاون الثنائي عبر التشاور والتنسيق المستمر، مؤكداً أن إنشاء هذا المجلس يعد رافداً من روافد العمل المشترك بين الدول الأعضاء، ويعزز مسيرته لما فيه مصلحة بلدانها وشعوبها.

الشؤون الاقتصادية والتنموية:

كما تم استعراض مسيرة التكامل الاقتصادي والتنموي بين دول مجلس التعاون، والتأكيد على ضرورة الاستمرار في توثيق التعاون والتكامل بين الدول الأعضاء وصولاً لتطبيق قرارات المجلس الأعلى فيما يتعلق بتطبيق المساواة التامة في المعاملة بين مواطني دول المجلس في مجالات السوق الخليجية المشتركة واطلع المجلس الأعلى على توصيات وتقارير المجلس الوزاري واللجان الوزارية المختصة والأمانة العامة بشأن عدد من المواضيع المتعلقة بالشؤون الاقتصادية والتنموية في المجالين الاقتصادي والتنموي، واعتمد ما يلي:

1. الموافقة على تبادل المعلومات الائتمانية بين دول المجلس وفق خطة عمل قصيرة الأجل وإطار شامل لآلية تسهيل تبادل المعلومات الائتمانية بدول المجلس

2. وافق المجلس الأعلى على تأسيس وبناء نظام ربط لأنظمة المدفوعات بدول المجلس، وتفويض مؤسسات النقد والبنوك المركزية بدول المجلس بتملك وإدارة وتمويل المشروع من خلال تأسيس شركة مستقلة وذلك نظراً لأهمية مشروع ربط أنظمة المدفوعات بدول مجلس التعاون، والذي سيحقق تطلعات مواطني دول المجلس في توفير بيئة آمنة وسريعة للتحويلات المالية.

3. إقرار قانون (نظام) مكافحة الغش التجاري لدول مجلس التعاون بوصفه قانوناً (نظاماً) إلزامياً.

4. التأكيد على أهمية التزام الدول الأعضاء بتنفيذ مشروع سكة حديد دول مجلس التعاون، وقرر إحالته إلى هيئة الشؤون الاقتصادية والتنموية لوضع الآلية اللازمة لاستكمال تنفيذه في موعده المحدد.

5. تعزيز مبادرة الأمانة العامة في الاستعانة بنخبة من شباب وشابات دول المجلس كمستشارين للأمانة العامة في قضايا

الاحتلال الإيراني للجزر الثلاث التابعة للإمارات العربية المتحدة:

- جدد المجلس الأعلى التأكيد على موقفه الثابتة التي شددت عليها كافة البيانات السابقة، الراضة لاستمرار احتلال إيران للجزر الثلاث، طنب الكبرى وطنب الصغرى وأبو موسى التابعة للإمارات العربية المتحدة، مؤكداً على ما يلي:
- دعم حق السيادة للإمارات العربية المتحدة على جزرها الثلاث طنب الكبرى وطنب الصغرى وأبو موسى، وعلى المياه الإقليمية والإقليم الجوي والجرف القاري والمنطقة الاقتصادية الخالصة للجزر الثلاث باعتبارها جزءاً لا يتجزأ من أراضي الإمارات العربية المتحدة.
- اعتبار أن أية قرارات أو ممارسات أو أعمال تقوم بها إيران على الجزر الثلاث باطلة ولاغية ولا تغير شيئاً من الحقائق التاريخية والقانونية التي تُجمع على حق سيادة الإمارات العربية المتحدة على جزرها الثلاث.
- دعوة الجمهورية الإسلامية الإيرانية للاستجابة لمسااعي الإمارات العربية المتحدة لحل القضية عن طريق المفاوضات المباشرة واللاجوء إلى محكمة العدل الدولية

مسلمو الروهنجاء:

- أدان المجلس الأعلى الانتهاكات الممنهجة ضد مسلمي الروهينجا في ميانمار واستمرار سياسة التمييز العنصري ضدهم وانتهاك حقوق الإنسان، ويجدد المجلس الأعلى دعوته للمجتمع الدولي وخاصة مجلس الأمن، إلى إيجاد حل سريع لهذه القضية في إطار قرارات منظمة التعاون الإسلامي والأمم المتحدة. وعبر المجلس الأعلى عن بالغ تقديره وامتنانه لجلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة ملك مملكة البحرين، رئيس الدورة الحالية للمجلس الأعلى.
- رحب أصحاب الجلالة والسمو قادة دول مجلس التعاون، بالدعوة الكريمة من حضرة صاحب السمو الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح أمير دولة الكويت، لعقد الدورة الثامنة والثلاثين للمجلس الأعلى لدول مجلس التعاون في الكويت في العام القادم 2017م. ●

الجماعات الإرهابية وتتغذى منه، بهدف تشويه الدين الإسلامي الحنيف، كما أكد أن التسامح والتعايش بين الأمم والشعوب من أهم المبادئ والقيم التي تقوم عليها مجتمعات دول المجلس، وتعاملها مع الشعوب الأخرى.

الهيئة الاستشارية للمجلس الأعلى:

- اطلع المجلس الأعلى على مريبات الهيئة الاستشارية بشأن الموضوعات التي سبق تكليفها بدراستها وهي:
- 1. دراسة إعداد إستراتيجية شاملة للتعاون البيئي بين دول مجلس التعاون.
- 2. دراسة إنتاجية المواطن الخليجي محدادتها وسبل زيادتها
- 3. دراسة تعزيز دور القطاع الخاص الخليجي للاستثمار في المشروعات الزراعية والحيوانية. وتقرر إحالتها للجان الوزارية المختصة للاستفادة منها، كما قرر تكليف الهيئة الاستشارية بدراسة الموضوعات التالية:
- 4. شبكات التواصل الاجتماعي: الأهمية والمخاطر
- 5. دور المرأة في التنمية الشاملة في مجلس التعاون
- 6. أطر ومجالات التعاون الاستراتيجي بين دول مجلس التعاون وأفريقيا

الحوارات الاستراتيجية والمفاوضات:

أعرب المجلس الأعلى عن ارتياحه للجهود الحثيثة التي يبذلها المجلس الوزاري والأمانة العامة لتعزيز الشراكات الاستراتيجية بين دول مجلس التعاون وعدد من الدول والمجموعات الدولية، ووجه بسرعة تنفيذ ما تم الاتفاق عليه في مجموعات العمل واللجان المشتركة التي تم تشكيلها لهذا الغرض

كما أعرب عن ارتياحه لما تحقق من تقدم في تعزيز الشراكة الاستراتيجية القائمة مع كل من المملكة الأردنية الهاشمية والمملكة المغربية ترسيخا لعلاقات الأخوة الوطيدة التي تجمع دول المجلس مع البلدين الشقيقين. أكد المجلس الأعلى استئناف مفاوضات التجارة الحرة مع جمهورية الصين الشعبية، واطلع على سير العمل في الجولات التفاوضية.

واهتمامات الشباب، وأكد على أهمية استمرار الأمانة العامة في تنظيم فعاليات شبابية ضمن أيام مجلس التعاون السنوية. التوجيه بالتزام سفارات وقنصليات دول المجلس، والجهات ذات العلاقة بالتأكد من صحة الوافدين عبر نظام الربط الإلكتروني لبرنامج فحص الوافدين لدول مجلس التعاون.

وفي الختام استعرض المجلس التقارير المرفوعة بشأن مسيرة التكامل المشترك، مؤكداً على أهمية الاستمرار في تعميق مجالات التكامل في المجالين الاقتصادي والتنموي لدول المجلس في المجالات التالية:

- سير العمل في المجلس النقدي الخليجي.
- سكة حديد دول مجلس التعاون.
- السوق الخليجية المشتركة.
- الربط المائي والاستراتيجية الشاملة للمياه.
- تنفيذ قرارات المجلس الأعلى الخاصة بالتعليم.
- الخطة الخليجية للوقاية من الأمراض غير السارية (غير المعدية).

العمل العسكري المشترك:

اطلع المجلس الأعلى على ما رفعه مجلس الدفاع المشترك في دورته الخامسة عشرة بشأن مجالات العمل العسكري المشترك، وصادق عليها، مؤكداً على تعزيز العمل الخليجي المشترك في المجالات العسكرية. كما عبر المجلس عن ارتياحه وتقديره للإنجازات التي تمت في نطاق تحقيق التكامل الدفاعي بين دول المجلس بهدف بناء شراكة إستراتيجية قوية، وإقامة منظومة دفاعية فاعلة لمواجهة مختلف التحديات والتهديدات، والخطوات التي تحققت لإنشاء القيادة العسكرية الموحدة، ووجه بأهمية الانتهاء من كافة الإجراءات المطلوبة لتفعيلها، وبتكثيف الجهود وتسريعها لتحقيق التكامل الدفاعي المنشود بين دول المجلس في مختلف المجالات، وما يتطلبه ذلك من إجراءات ودراسات مختلفة.

مكافحة الإرهاب:

أكد المجلس الأعلى على مواقف دول مجلس التعاون الثابتة تجاه الإرهاب والتطرف، ونبذها لكافة أشكاله وصوره، ورفضها دوافعه ومبرراته، والعمل على تجفيف مصادر تمويله، والتزامها المطلق بمحاربة الفكر المتطرف الذي تقوم عليه

شروق

تبدأ في تطوير مشروع "مخيم البداير الصحراوي" الترفيهي بالشارقة

ووفقا لوكالة أنباء الإمارات سيقدّم مخيم البداير الصحراوي فرصة رائعة لزواره لاستكشاف المعالم البرية وخوض المغامرات الصحراوية في الهواء الطلق. وقد تم تصميمه ليكون أشبه بواحة حقيقية مليئة بأشجار النخيل والقنوات المائية في كل أركانه مما يضفي شعورا بالآلفة بين الزائر والمكان. صرح مروان بن جاسم السركال، المدير التنفيذي لهيئة الشارقة للاستثمار والتطوير، أن للمخيم أهمية كبيرة حيث يقع في منطقة البداير بالقرب من أحد أضخم الكثبان الرملية بالدولة. وأضاف السركال أيضا في حديثه أن توفير هذه المجموعة من المرافق الترفيهية عالية المستوى من شأنه تحقيق قيمة مضافة للمشهد السياحي للمنطقة الوسطى وإمارة الشارقة عموما. ●

- أعلنت هيئة الشارقة للاستثمار والتطوير "شروق" عن بدء تنفيذ مشروع مخيم البداير الصحراوي، وبأني تنفيذه في إطار خطة الهيئة الهادفة لتطوير مختلف مناطق الإمارة. ومن المتوقع أن يصبح هذا المشروع أحد أبرز المشاريع الترفيهية الجديدة بالمنطقة الوسطى لإمارة الشارقة.
- وتبلغ تكلفة المشروع - الذي تصل مساحته إلى 24 ألف متر مربع - 45 مليون درهم. ومن المتوقع الانتهاء منه خلال الربع الأخير من 2017.
- يحتوي المشروع على العديد من المرافق الترفيهية والخدمات التي تلبي مختلف احتياجات الزوار والتي تشمل مخيما صحراويا ونزلا ومجموعة من المطاعم الفاخرة والفعاليات الترفيهية بالإضافة إلى مسجد ومحلات تجارية ومواقف للسيارات.



تكتبها: د. نادية موسى إدريس

مؤشرات قياس الأداء

Key Performance Indicators-KPI

الحلقة (١)



من سنة لأخرى. فعلى سبيل المثال استخدام مؤشرات قياس الأداء ل « زيادة المبيعات» في هذه الحالة يجب أن نحدد هل سنقوم بقياس عدد الوحدات التي تم بيعها أم قيمة المبيعات التي تم بيعها وهل سنقوم بطرح المبيعات التي تم إرجاعها من الشهر الذي بيعت فيه أم من الشهر الذي رجعت فيه ؟ وهل سيكون تسجيل المبيعات بسعر البيع أم بسعرها الحقيقي؟ كل هذه التعريفات يجب تحديدها مسبقاً مع تحديد الفترة التي سيتم فيها القياس.

يجب تحديد الهدف من كل مؤشر من مؤشرات قياس الأداء، على سبيل المثال إذا أرادت الشركة وضع هدف الاحتفاظ بموظفيها، في هذه الحالة يكون مؤشر قياس الأداء خاص بـ " معدل ترك الموظفين للشركة" ويمكن تعريفه على أنه عدد الموظفين الذين تم استقالتهم أو إيقافهم من عملهم من الشركة مقسوم على عدد الموظفين الكلي في الشركة في بداية الفترة المحددة" وهذه المعلومات يمكن الحصول عليها من دائرة الموارد البشرية أو

مؤشرات قياس الأداء تعكس أهداف الشركة، فالمؤسسة التي يكون أحد أهدافها أن تصبح «أفضل شركة في قطاعها تمتلك الأرباح» ستكون مؤشرات قياس الأداء لها خاصة بقياس الأرباح والقياسات المالية. من ميزات مؤشرات قياس الأداء أنها مؤشرات قابلة للقياس و يجب مراعاة ما يلي:

- بما أن المؤشر يجب أن يحمل قيمة معينة يجب أن تتوفر طريقة لتعريفه وقياس قيمته. مثلاً « أن تكون أكثر شركة مفضلة من قبل المستهلكين» لا يمكن أن نقيسها بمؤشرات قياس الأداء لأنه لا توجد طريقة لقياس مستوى تفضيلها مقارنة مع الشركات الأخرى. مثال آخر الشركة التي تهدف إلى « أن تكون أكثر شركة قادرة على استعادة زبائنها السابقين» لا يمكنها استخدام مقياس الأداء في هذه الحالة إلا إذا وضعت الشركة طريقة للتمييز بين الزبائن الحديثين و القديمين على حد سواء.

- من الهام جداً تعريف مؤشرات قياس الأداء مع الاحتفاظ بنفس التعريف

مؤشرات قياس الأداء Key Performance Indicators-KPI ويطلق عليها مؤشرات أداء النجاح و هي مؤشرات تساعد المؤسسة على قياس التقدم نحو أهدافها المنشودة. عندما تقوم المؤسسة بتحليل مهمتها وتعريف أهدافها وتعيين المساهمين من مزودين وموزعين ومديرين وغيرهم ، تحتاج إلى قياس مدى تقدم أدائها عن طريق استخدام مؤشرات قياس الأداء. مؤشرات قياس الأداء تعتبر مؤشرات قابلة للقياس (measurable) وتظهر عوامل النجاح الهامة في المؤسسة . وهي تختلف عادة من مؤسسة لأخرى، فمثلاً الشركات التجارية عادة تستخدم مؤشرات قياس الأداء لمعرفة نسبة زيادة الدخل الخاص بزيادة حجم المبيعات في حين المدارس والجامعات تستخدم هذه المؤشرات لقياس أدائها عن طريق دراسة معدلات وعلامات الطلبة. أيما كان المؤشر المستخدم في المؤسسات فهو بطبيعة الحال يعكس مدى تحقيق المؤسسة لأهدافها ويجب أن يشير إلى مدى نجاحها وبشكل قابل للقياس.



وصولاً إلى التأكد من أن أنظمة العمل ووسائل التنفيذ في كل إدارة تحقق الكفاءة والفعالية وعلى مستوى مناسب من الجودة. ويقاس أداء كل إدارة بمجموعة أخرى من المعايير إلا أن المقاييس التي تستخدم في أغلب الأحيان هي مقاييس فعالية المنظمة لقياس الأداء فيها للوقوف على مدى قرب المنظمة من الفعالية وتشمل كلاً من مقاييس الفعالية الاقتصادية والسياسية الداخلية والخارجية والرقابية والبيئة.

ونظراً إلى وجود عوامل خارجية كبيرة تخرج عن نطاق إدارة المنظمة تتعكس بالضرورة على أدائها فكان لابد من الاهتمام بقياس الأداء المؤسسي الذي يبني أساساً على قياس أداء الفرد والإدارة في ضوء التأثيرات الداخلية والخارجية معاً. وهذا ما يميز بين قياس الأداء المؤسسي والقياس التقليدي للأداء. وفي الحلقة القادمة سنتناول كيفية تقييم كل من أداء الأفراد في وحدتهم التنظيمية و أداء الوحدات التنظيمية في الإطار العام للمنظمة و أداء المؤسسة في إطار البيئة الخارجية. ●

جل تركيزهم على تحقيق هذه المؤشرات. كما تستخدم مؤشرات قياس الأداء للمساعدة في التحفيز على تحقيق الأهداف المعلنة يجب نشر هذه المؤشرات في كل مكان في موقع الشركة الالكتروني ، في غرف الاجتماعات ، على لوح الإعلانات لإظهار الهدف من كل مؤشر من المؤشرات وإظهار عملية التقدم نحو أهداف كل منهم . في هذه الحالة سيتم تحفيز الموظفين على الوصول إلى هذه الأهداف.

و يعتبر الأداء العام للمنظمة هو المحصلة المتكاملة لنتاج أعمالها و تفاعلها معاً لبيئته ويضم كلاً من:

1. أداء الأفراد في وحدتهم التنظيمية.
2. أداء الوحدات التنظيمية في الإطار العام للمنظمة.
3. أداء المؤسسة في إطار البيئة الخارجية (الاقتصادية والاجتماعية والثقافية.... الخ).

وأداء الفرد يقاس بمجموعة متنوعة من المقاييس يتم من خلالها تقييم أدائه

شؤون الموظفين . فيمكن توضيح الهدف من استخدام المؤشرات بأنه « لتقليل عدد التاركين للعمل بنسبة 5% في كل سنة » وبهذا يكون الهدف واضحاً للمسؤولين لاتخاذ الإجراءات اللازمة للوصول إلى هذه النتيجة.

ومؤشرات قياس الأداء يجب أن تكون مفتاحاً لنجاح المؤسسة ، ومن المؤكد توفر عدة عوامل قابلة للقياس في المؤسسة ولكن لا تشكل مفتاحاً من مفاتيح النجاح للمؤسسة. لهذا عند اختيار مؤشرات قياس الأداء يجب ربطهم بالعوامل الهامة التي تساعد المؤسسة على بلوغ أهدافها. ويفضل اختيار عدد قليل من هذه المؤشرات لتركيز الاهتمام على تحقيق أهداف معينة ومحدودة.

يمكن استخدام مؤشرات قياس الأداء كأداة إدارية لقياس الأداء ، فهذه الأداة تعطي كل شخص في المؤسسة صورة واضحة عن ما هو هام وما الذي يحتاجون لتحقيقه. كما يمكن استخدامه لقياس أداء المؤسسة ككل. وللتأكد من أن جميع من بالمؤسسة يضعون

إعداد: رعد عبدالستار

العالم من حولنا

مُهَجَّرُو المناخ



مياه البحر تدخل مساكن الأهالي في إحدى جزر سليمان

لعل مشاكل المهجرين في السنوات القليلة الماضية شكلت تحدياً كبيراً في بلدان عديدة لم يقتصر على البلدان المتبلدة بحروب فقط بل تجاوز الأمر إلى بلدان أخرى حتى أصبحت مشكلة المهجرين مشكلة عالمية تحاول من خلالها المنظمات الدولية والمجتمع الدولي الخروج من هذه الأزمة المتفاقمة، وإذا كان العدد الأكبر من المهاجرين أو المهجرين هم لأسباب متعلقة بالحروب والاضطرابات الأمنية الشديدة، فقد بدأت تظهر الشواهد على نوع جديد من المهاجرين وهم المهاجرين لأسباب تتعلق بالمناخ والمتغيرات المناخية ويطلق عليهم مُهَجَّرُو المناخ.

ومُهَجَّرُو المناخ هم أولئك الذين أجبرتهم الظروف على الرحيل من مناطقهم بسبب تغيرات بيئية طارئة أو طويلة الأمد تؤثر سلباً على حياتهم مثل الجفاف الحاد والتصحر والفيضانات وارتفاع مستوى البحر والاختلالات التي تطرأ على أنماط الطقس الموسمية مثل رياح المونسون.

والمصطلح «مُهَجَّرُ مناخي» ظهر لأول مرة من قبل ليستر برون في 1976، ومنذ ذلك الوقت توسعت استخدامات المصطلح مع بعض التعديل عليه ليظهر تارة باسم «مُهَجَّرُ بيئي» أو على شكل مجموعة من الكلمات المترادفة مثل «مُهَجَّرُ بيئي قسراً» أو «لاجئ مناخي» أو «لاجئ متغيرات مناخية» أو «شخص نازح بيئياً» أو «نازح مناخي» أو «نازح

بيئي». إن الاختلافات في معاني هذه المصطلحات لها أهمية قليلة عما تشارك فيه، فجميعها تبين وجود علاقة بين المحركات البيئية والهجرة البشرية وهي تشكل من الناحية التحليلية أرضية خصبة لتوسيع قانون اللجوء، فاتفاقية الأمم المتحدة العام 1951 الخاص بوضع اللاجئين وتعديلاته بروتوكول عام 1976 لم يرد فيهما ما يشير إلى الحماية الطويلة الأمد للاجئين بسبب متغيرات بيئية.

تقترح منظمة الهجرة الدولية التعريف التالي للمهجرين لأسباب بيئية "هم المُهَجَّرُونَ لأسباب بيئية تتعلق بتغيرات طارئة في البيئة التي من شأنها أن تؤثر على الحياة وتجبرهم على مغادرة موائلهم أو أولئك الذين يختارون المغادرة مؤقتاً أو أبداً إلى أماكن أخرى في داخل بلدانهم أو إلى بلدان أخرى." المصطلحان لاجئو المناخ أو مُهَجَّرُو المناخ يشيران

إلى مهجرين مجبرين على الانتقال إلى أماكن أخرى بسبب ثلاثة متغيرات مناخية: ارتفاع مستوى سطح البحر، عواصف هائلة، جفاف قاسي.

وكانت مجلة تايم قد نشرت في 2015/9/7 موضوعاً تحت عنوان كيف تكون المتغيرات المناخية وراء ازدياد أعداد المهاجرين إلى أوروبا جاء فيه: "إن 10,000 لاجئ من سوريا والعراق عبروا خلال أسبوع واحد حدود هنغاريا هرباً من مناطق الصراع في الشرق الأوسط أملاً في الحصول على حياة أكثر أمناً خارج موطنهم، إلا أن علماء وخبراء حذروا من أن عاملاً آخر قد يزيد الأمر سوءاً ويرفع من مستويات الهجرة وهو عامل التغير المناخي."

فتبعاً لما أورده علماء المناخ لمراكز تمويل من قبل وزارة الدفاع الأمريكية، الأول مشروع "شتراس" حول التغير المناخي والثاني الاستقرار السياسي الأفريقي فأن التغير المناخي قد بدأ تأثيره فعلياً وقد ساهم في زيادة عدد مرات الكوارث الطبيعية كالفيضانات والجفاف. حتى أن جون كيري وزير خارجية الولايات المتحدة كان قد حذر في اجتماع التغير المناخي الذي عقد في أنكوراج ألاسكا في 2015/8/31 بأن التغير المناخي قد يأتي لنا بفئة جديدة من اللاجئين وسماهم بـ"لاجئي المناخ" قائلاً: «تعتقدون أن اللاجئين يشكلون تحدياً إلى أوروبا، انتظروا حتى تروا ما يحصل عندما يختفي الماء أو الغذاء أو عندما تقتات قبيلة، قبيلة أخرى من أجل البقاء فقط».

وقال ميشيل ورز من مركز مجموعة سياسة النهضة الأمريكية في واشنطن العاصمة: «قد يكون السوريون والأفغان هم الأكثر في السيل البشري المهاجر إلى أوروبا حالياً، إلا أن الأقارعة سوف لن يتأخروا بعدهم كثيراً. فلا أحد يقول بأنه سوف يحزم حقائبه ويتجه إلى أوروبا بسبب ازدياد انبعاث ثاني أكسيد الكربون، ولكن لأن ما يحصل من تغير مناخي يؤثر، فالفشل في الحصول على المحاصيل الوفيرة، واعتلال الماشية والصراعات المحلية على الموارد قد دفعت فعلاً سكان منطقة الساحل (الممتدة من الأطلس إلى البحر الأحمر ومن جنوب الصحراء الكبرى حتى شمال وسط أفريقيا) إلى الهجرة شمالاً خصوصاً وأن الأوضاع المضطربة في ليبيا قد شرعت الأبواب لهم للهجرة إلى أوروبا.

ارتفاع مستوى سطح البحر ودوره على مهجري المناخ: جزر سليمان

وكانت شبكة السي أن أن الأمريكية قد أوردت تقريراً عن ارتفاع مستوى مياه المحيطات في 2016/05/10 جاء فيه: «إن ارتفاع مستوى سطح البحر قد أغرق جزراً في المحيط الهادي كانت تعتقد أنها بعيدة عن المستقبل الكارثي ولكن تلك المخاوف المستقبلية قد حصلت الآن».

فقد اختفت تماماً خمس جزر من جزر سليمان (سولمون) وسط المحيط الهادي خلال العقود السبعة الماضية وواحدة منها غرقت في عام 2011 طبقاً لدراسة نشرها معهد الفيزياء (Institute of Physics)، إحدى المؤسسات المعنية بنشر الأبحاث العلمية.

والدراسة نفسها بينت أن ست جزر أخرى عانت من نفس الظاهرة إذ أنها فقدت أكثر من 20% من مساحتها السطحية مما أدى إلى انتقال بعض المجتمعات إلى مناطق أخرى بعد أن أصبح الشريط الساحلي أكثر ضيقاً وهدد المياه مساكنهم.

وقال سيمون ألبرت من جامعة كوينزلاند الاسترالية: «إن العامل الإنساني في هذه المسألة يثير القلق، فالعمل بجانب أولئك الناس على الخط الأول من المواجهة -الذين فقدوا بيوتهم التي كانوا قد توارثها لأربعة أو خمسة أجيال- أمر مقلق حقاً».

والدراسة هذه تعد التأكيد العلمي الأول على ما كان يدعيه سكان بعض الجزر في المحيط الهادي. فجزر السالمون التي يسكنها القليل من الناس هنا وهناك ضمن أرخبيل مكون من أكثر من 900 جزيرة التي تقع إلى الشرق من بابوا غينيا الجديدة، وهي جزر واطئة الارتفاع، معرضة إلى مخاطر ارتفاع مستوى البحر.

وقد اعتمدت الدراسة المذكورة التي أعدها فريق من العملاء الاستراليين على صور إنلثقتها الأقمار الصناعية في الفترة ما بين عامي 1947 و2014 لغرض تتبع المتغيرات في المساحة السطحية.

وعزا الفريق هذه المتغيرات بصورة عامة إلى ارتفاع مستوى سطح البحر وزيادة نشاط الرياح التجارية المعززان بارتفاع حرارة الجو والدورات الطبيعية.

فمستوى البحر المسجل في الأرخبيل المذكور قد ارتفع بمعدل 7 إلى 10 ملليمتر سنوياً، أي ما يعادل ثلاثة أضعاف المستوى العالمي. وبموجب المجلس الدولي للتغير المناخي فأن المستوى العالمي البحر سيرتفع بمعدل 5 ملليمتر سنوياً خلال النصف الثاني من القرن الحالي.

ويقول ألبرت: «إن جزر سليمان هي كالمختبر الطبيعي بالنسبة إلى العالم، فهي تعطينا مؤشرات جيدة عما يمكن توقعه عالمياً. وما سنراه سيكون نمطياً».

إن الجزر الخمس التي ابتلعها البحر لم تكن مأهولة على الرغم من أحجامها الكبيرة ولكنها كانت تستخدم من قبل المجتمعات القريبة كمحطات لصيد السمك.

ارتفاع مستوى البحر يهدد المدن الساحلية

فأهالي جزيرة نوامامبو Nuatambu (وهي إحدى جزر سليمان) فقدوا أكثر من 50 بالمائة من المساحة السطحية للجزيرة (والتي تقدر بـ14000 متر مربع) مجبرة بعض العوائل إلى الهجرة إلى بعض الجزر البركانية الأكثر ارتفاعاً. ولكن ما يقلق جزر سليمان هو إعادة تموضع مدينة تارو عاصمة إقليم تشيوزيول، التي يتطلب نقلها إلى مكان جديد نقل البنى التحتية لقطاع الصحة والتعليم وخدمات المجاري والكهرباء والتي وصفها ألبرت «أن هذا النوع من التحويل عملية معقدة وتتطلب مئات ملايين الدولارات، ما يعني أن البلد سيكون أكثر اعتماداً على المساعدات الخارجية».

وتقول جمعية «ناشيونال جيوغرافي» «أن مجلس التغير المناخي الدولي قد أقر بأن ارتفاع مستوى سطح البحر قد شكل مشاكل في المناطق الساحلية المأهولة حول العالم».

وكمثال على ذلك أن نصف سكان بنغلاديش يسكنون على أراضي لا ترتفع أكثر من خمسة أمتار عن مستوى سطح البحر. ففي عام 1995 غرقت نصف جزيرة بهولا البنغالية بسبب ارتفاع مياه البحر مما أدى إلى فقدان 500,000 فرد مساكنهم، ويتوقع



شرطيان إيطاليان أثناء المد البحري على إحدى ساحات مدينة البندقية

العلماء ستفقد 17 بالمائة من أراضيها بحلول عام 2050 بسبب الفيضانات الناتجة عن التغير المناخي، وقد يؤدي فقدان الأراضي في بنغلاديش بنزوح نحو 20 مليون فرد منها.

وتفقد ولاية لويزيانا الأمريكية نحو 65 كيلو متر مربع كل عام نتيجة تآكل سواحلها (على خليج المكسيك). وأكثر المناطق تآكلاً تلك الأراضي القريبة من دلتا نهر المسيسيبي وهذا الأمر يهدد مزارع الأسماك الغنية في المناطق الرطبة المتاخمة للدلتا بالغرق، حيث ستدخل مياه البحر المالحة وتغير من النظام البيئي فيها مما يدفع الصيادين إلى التوجه إلى المناطق الداخلية لأغراض بحثاً عن الأسماك.

جزر المالديف نموذجاً

تعتبر جزر المالديف في المحيط الهندي، الدولة الأكثر عرضة لمخاطر ارتفاع مياه البحر، فأراضيها لا ترتفع أكثر من 2.4 متراً (أعلى نقطة في الجزر) الأمر الذي سيزيد من احتمال ظهور لاجئو مناخ بسبب تغير الاقتصاد و المَوْتَل في 1. وإذا ما علمنا أن أكثر من 25% من اقتصاد البلد يعتمد على السياحة، فإن ارتفاع مياه البحر الذي سيعمر الجزر تدريجياً لا يقدم خدمات سياحية إلا إلى عدد محدود من السياح. ومن المعروف أن الثروة السمكية هي المصدر الاقتصادي الثاني لجزر المالديف بعد السياحة، إلا أن البيئة البحرية تتأثر أيضاً بارتفاع مستوى سطح البحر. فارتفاع مستوى سطح البحر في العالم بصورة عامة ناتج من ذوبان الكتل الجليدية الضخمة في المحيط المتجمد الجنوبي وهذا يعني إضافة المزيد من المياه الحلوة إلى مياه البحار المالحة مما يؤدي إلى انخفاض ملوحة مياه البحر واختلال التوازن البيئي البحري الذي سيؤثر على مصائد الأسماك في جزر المالديف أو المناطق الأخرى في العالم وبالتالي يؤثر على الصيادين الذين لا بد لهم من الهجرة بحثاً عن العمل.

إن ارتفاع مستوى سطح البحر قد يغرق في نهاية الأمر نحو 1200 جزيرة من جزر المالديف، وهذا سيجبر جميع سكان تلك الجزر إلى الهجرة بحثاً عن مناطق جديدة للعيش فيها. لذلك عمل قادة المالديف مع

قادة أستراليا والهند وسريلانكا على وضع خطط لإخلاء السكان إذا أصبحت جزر المالديف غير مأهولة.

البندقية

من المعروف أن مدينة البندقية، الأيقونة الإيطالية، وهي مدينة قديمة قد أنشئت على سلسلة من الجزر الصغيرة في بحيرة ساحلية ضحلة على ساحل البحر الأدرياتي. والبندقية اليوم معرضة إلى خطر الغرق تحت مياه البحر بسبب مخاطر من ارتفاعه. والمدينة كانت تتعرض دوماً إلى العواصف وطفح مياه البحر بسبب العواصف، وشوارع البندقية عبارة قنوات وممرات مائية صغيرة، ويدخل مياه البحر إلى جميع ميادين المدينة والتي يطلق على الميدان الواحد منها «بيازا»، تغطي المياه عدة سنتيمترات تلك السوح. لقد تم تسجيل سبعة انغمات مائية للبيازا الرئيسية في المدينة عام 1900، أما في عام 1996 فقد غمرت المياه نفس البيازا 99 مرة.

ومثل جزر المالديف فإن البندقية تعتمد في اقتصادها على السياحة، وبكثرة تكرار الفيضانات البحرية، قلة من السياح سيستطيعون الاستفادة من المرافق

السياحية للمدينة، إذ ستكون صيانة المرافق السياحية أصعب وأكثر كلفة. وستكون المواقع السياحية الشهيرة مثل كاتدرائية القديس مارك St. Mark's Palace وقصر دوجي Doge's Palace مهددة من تأثر ارتفاع مياه البحر، وقد يضطر البنادقة إلى ترك مدينتهم عند تعرض مدينتهم واقتصادهم إلى الغرق.

إن مدن ساحلية كثيرة في العالم مبنية على أراضي منخفضة ومهددة من ارتفاع مستوى سطح البحر مثل مانهاتن ونيويورك ولندن وشنغهاي وهامبورغ ونيانكوك وجاكارتا وبومبي ومانيلا وبوينس آيرس.

تحذيرات (ناسا)

وكانت وكالة الفضاء الأمريكية (ناسا) قد حذرت في 26 أغسطس 2015 بأن عواقب ارتفاع مستوى سطح البحار قد تكون أكثر خطورة حتى من أسوأ سيناريو متوقع حسب النماذج المناخية المعتمدة السائدة والتي لا تأخذ في الحسبان تماماً تصدع الصفائح الجليدية 2 الضخمة وتحلل الأنهار الجليدية أو الثلجات 3.

1 - قد وردت كلمة المَوْتَل في بعض المعاجم العربية على أنها: مُسْتَقَرُّ السَّيْلِ .
و المَوْتَل المرجع .
و المَوْتَل الملجأ .

الموئل بالإنجليزية: (Habitat) هي منطقة إيكولوجية أو بيئية والتي يعيش فيها أنواع معينة من الحيوانات أو النباتات وهي البيئة الطبيعية التي يعيش فيها الكائن الحي أو البيئة المحيطة بالنوع (التي يؤثر ويتأثر بها هذا النوع).

2 - الصفائح الجليدية (جمع صفيحة جليدية)؛ والصفيحة الجليدية هي كتلة ضخمة من غطاء جليدي على التضاريس المجاورة بحيث تتجاوز مساحتها 50 ألف كيلو متر مربع وتدعى أحياناً باسم "الثلجة القارية" (أو الغطاء الجليدي القاري).

3 - النهر الجليدي أو المَوْتَلَة: هي كتلة ضخمة من الجليد، تتدفق ببطء على اليابسة، وتشكل المثلج في المناطق القطبية الباردة، وكذلك في الجبال العالية حيث تساعد درجة الحرارة المنخفضة بهذه الأماكن على تكوّن الثلج بكميات هائلة، ثم يتحول إلى جليد. تكون أرضيته من الثلج الصلب الجامد أما سطحه فيكون أقل كثافة، ويتراوح سمك معظم المثلج بين 100 إلى 3,000م.

الذي يحصل عندما تتصدع الكتل الجليدية من النهر الجليدي وتسقط في مياه المحيطات، فمثلجة ياكوبشافن⁴ في غرينلاند قد ذابت كلياً، ويقول رينجنوت « إنها تحوي من كمية كبيرة من الثلج تكفي لرفع مستوى سطح البحار بمقدار نصف متر، وتلك الزيادة من مثلجة واحدة فقط. أما إذا ذاب جميع الجليد على اليابسة فإن ذلك سيرفع مستوى سطح البحار بمقدار 60 متراً، كما أن بعض الجليد الذائب لا يمكن تعويضه وقد يتطلب الأمر مئات السنين لاسترداده وإعادته بصورة متجمدة.»

حالة لاجئي المناخ

لا قوانين دولية تحمي مهجري أو لاجئي المناخ، فهم يواجهون ظروفًا أصعب من أولئك اللاجئين بسبب الحروب أو الأزمات السياسية والاضطرابات الأمنية، وهم قد يردون إلى مناطقهم وأوطانهم المنكوبة أو يرسلون قسراً إلى مخيمات اللاجئين.

إن معظم لاجئي المناخ هم لاجئون في داخل أوطانهم، غالباً من المناطق الساحلية أو المناطق الداخلية (مهجرون بسبب الجفاف) الذين يضطرون للهجرة إلى مناطق حضرية أخرى. وقد يواجهون مشاكل جمة فمهاراتهم العملية في حياتهم لا تتناسب مع الحياة داخل المدن من حيث الوظائف أو الأعمال الأخرى في المدن. أما أولئك الذين يهاجرون إلى خارج بلدانهم يواجهون تحديات من شكل آخر، فيجب عليهم التأقلم مع قوانين جديدة لا عهد لهم بها سابقاً ولغات أخرى وثقافات أخرى، ناهيك عن احتمالات التصادم مع أهالي البلدان التي يلجئون إليها بسبب الاختلافات مع مواطني الأصليين لتلك البلدان.

وقال أنطونيو غوتيريس⁵ (عندما كان المفوض السامي للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين): "إن التغير المناخي من شأنه أن يعزز دور المنافسة في الحصول على الموارد، كالمياه والمراعي والأغذية وأن تلك المنافسة قد تؤدي إلى إشعال الصراعات" ●



صورة لمثلجة ياكوبشافن عند التقاءها البحر في غرينلاند

إيقاع غير قابل للحسابان

ولكن السرعة التي يرتفع فيها مستوى سطح البحار تشكل سؤالاً مفتوحاً، ويقول إريك رينجنوت، عالم الأنهار الجليدية في جامعة كاليفورنيا في أرفين وفي مختبر دفع النفايات التابع لوكالة الناسا في باسادينا، كاليفورنيا إن ذوبان الصفائح الجليدية يساهم في ارتفاع مستوى سطح البحار بشكل مبكر وأسرع من المتوقع، فالتناس لم يشاهدوا بأعينهم انهيار كتلة جليدية ضخمة للغاية ولذلك ليس لديهم مرييات نموذجية عن هذه الظاهرة.

وكانت اللجنة الحكومية الدولية للتغير المناخي التابعة للأمم المتحدة المعنية بوضع نماذج التغير المناخي قد توقعت أن يرتفع مستوى سطح البحار بمقدار 6,4 متراً خلال القرن القادم إذا ما استمر ارتفاع درجات حرارة العالم دون كبح.

ويقول رينجنوت إنه حتى أسوأ السيناريوهات قد لا يستحق المخاطرة لأن اللجنة الحكومية الدولية للتغير المناخي أخذت في الحساب المتغيرات الحرارية عند سطح الأنهار الجليدية ولكن ليس سرعة الذوبان

ويقول علماء الناسا إن ارتفاع مستوى سطح البحار يحدث الآن، والسؤال المفتوح هو ما هي السرعة التي يرتفع فيها مستوى سطح البحار في المستقبل. ويقول هؤلاء العلماء إن ثلث أسباب ارتفاع مستوى سطح البحار يعزى إلى ارتفاع درجات حرارة مياه البحار وتمدد المياه المرتبط بارتفاع درجات حرارة تلك البحار في العالم.

وقال ستيف نيريم، رئيس فريق الناسا لتغير ارتفاع مستوى البحار في جامعة كولورادو في بولدر: «إن درجات حرارة مياه البحار يعمل كعمل ارتفاع حرارة الرّبْق في المحرار، أما الثلثين الآخرين المسببان لارتفاع مستوى سطح البحار فهو بسبب ذوبان الصفائح الجليدية حوالي القارة القطبية الجنوبية وجرينلاند وذوبان الأنهار الجليدية (المثلجات) في الجبال».

وتشير البيانات التي حصل عليها الكادر المكلف بجمع البيانات من الأقمار الصناعية للناسا أن كتلة البحار في العالم في حالة ازدياد، وإن تلك الزيادة هي التي تفسر ارتفاع مستوى سطح البحار.

4 - مثلجة ياكوبشافن : مثلجة كبيرة في غرب غرينلاند تصب في البحر بالقرب من مدينة إلبوليسات

5 - أنطونيو مانويل دي أوليفيرا غوتيريس : António Manuel de Oliveira Guterres : سياسي برتغالي كان رئيس وزراء البرتغال من 1995 حتى 2002، كما تولى لفترة رئاسة الأمم المتحدة لشؤون اللاجئين من يونيو 2005 حتى ديسمبر 2015، في 5 أكتوبر 2016 اختاره مجلس الأمن ليكون الأمين العام للأمم المتحدة خلفاً لبان كي مون

العربية للطيران

تؤكد خيار شراء 5 طائرات إضافية طراز إيرباص A320

أعلنت العربية للطيران، أول وأكبر شركة طيران اقتصادي في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، في 23/11/2016 تأكيد خيارات شراء 5 طائرات إضافية من طراز "إيرباص A320". وتأتي هذه الخطوة استكمالاً لطلبية الطائرات السابقة والمؤلفة من 44 طائرة مؤكدة و5 طائرات إضافية والتي سيتم الانتهاء من تسليمها في عام 2017.





تمكنت إحدى طائرات الإيرباص A320 التابعة لها والمزودة بمحرك 5B-CFM56 من إنجاز 30 ألف ساعة طيران خلال ست سنوات.

تمكنت إحدى طائرات الإيرباص A320 التابعة لها والمزودة بمحرك 5B-CFM56 من إنجاز 30 ألف ساعة طيران خلال ست سنوات. تأسست العربية للطيران بالشارقة، وقد بدأت عملياتها عام 2003، ويبلغ عدد طائرات أسطولها حالياً 46 طائرة جديدة من طراز إيرباص A320، حيث تقوم بتشغيل رحلات إلى 120 محطة في 33 دولة على مستوى الشرق الأوسط وآسيا وأفريقيا وأوروبا، وذلك عبر 5 مراكز عمليات دولية. وتُعد عائلة الطائرات من طراز A320، التي تشمل A318 وA319 وA320 وA321 مقياساً معيارياً للطائرات ذات الممر الواحد في العالم. ●

وقد بلغت القيمة الدفترية لطائرات "إيرباص A320" الخمس الجديدة 485 مليون دولار أمريكي، وسيتم إدخالها في الخدمة ابتداءً من الربع الثاني من عام 2017. وستنضم هذه الطائرات إلى أسطول الشركة المؤلف من طائرات "إيرباص A320" في رحلات إلى أكثر من 120 وجهة عالمية انطلاقاً من مراكز عمليات الشركة الخمسة. وقد حصلت العربية للطيران وبشكل مستمر خلال السنوات الماضية على جائزة "إدارة العمليات المتميزة" من شركة "إيرباص" لحصولها على أعلى معدل عالمي للموثوقية التشغيلية لطائرات A320 الذي بلغ 99.8%. وفي عام 2010، سجّلت الشركة رقماً قياسياً عالمياً جديداً، حيث



