



MSC LANA

Γ

## المحتويات



موانئ الشارقة تعقد اتفاقية  
توأمة مع ميناء كانافيرال  
الأمريكي



06

ارتفاع أداء موانئ الشارقة في الربع  
الثالث من العام الجاري



08

موانئ الشارقة تتسلم زورق  
"الإرشاد البحري" سلس 3-



10

قاطرة بحرية جديدة لموانئ  
الشارقة



12

أعمال تطوير في ميناء خالد



14

البحر الإقليمي  
في إطار  
اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار



18

مشاركة مميزة لدولة الإمارات  
في المؤتمر الوزاري



22

التعليم والتدريب البحري



26



**رئيس التحرير والمشرّف العام**  
خالد بن عبد الله بن سلطان القاسمي

**مدير التحرير**  
عادل مصطفى حسين

**هيئة التحرير**  
صفاء سلطان مانيا سويد  
رعد عبد الستار

**الترجمة**  
رعد عبد الستار

**للمراسلة**

هاتف : 06 5026340 - 06 5026359

براق : 06 5281997 - 06 5281747

صندوق بريد : 70 الشارقة

جمارك الشارقة

الإمارات العربية المتحدة

E-mail: jumruki@sharjahcustoms.gov.ae

[www.sharjahports.gov.ae](http://www.sharjahports.gov.ae)



Like us on  
Facebook



twitter  
FOLLOW US

**الإخراج الفني**

النيل هجانا





تعقد دائرة الموانئ البحرية والجمارك لمفتشي الجمارك دورة تدريبية حول المصطلحات الجمركية باللغتين العربية والانجليزية، واللافت في هذه الدورة أنها تكسب مفتشي ومخلصي الجمارك مهارات اصطلاحية موسعة بمجال التفتيش والتخليص الجمركيين، حيث يتعرف المتدرب على المصطلح باللغة العربية حسب ما هو شائع في الاستخدام، ثم يتعرف على معناه المقابل باللغة الانجليزية، في خرج من حالة الاقتصار على الطابع المحلي ليضم إلى مكتسباته مكاسب أخرى دولية الطابع، بمراعاة أن ما سيتم عرضه خلال الدورة سوف يركز على تدريب الموظف على كيفية الاستخدام الصحيح للمصطلح الجمركي وذلك من خلال تلقي شرحاً وافياً للمقصود بالمصطلح من الناحيتين النظرية والتطبيقية، ولا شك في أن هذا سوف يساعده على يكون ضمن الركب العالمي لآليات وتقنيات العمليات الجمركية، فلا تقتصر معارفه ومهاراته على طابعها المحلي، بل تصبح أيضاً ذات طابع دولي، إذ من المتوقع أن تتطور النظرة إلى المصطلحات الجمركية لتصبح على غرار الكود السلعي الدولي الموحد.

# كلمة العدد







## موانئ الشارقة تعقد اتفاقية توأمة مع ميناء كانافيرال الأمريكي



أبرمت دائرة الموانئ البحرية والجمارك في حكومة الشارقة اتفاقية "توأمة موانئ" مع "هيئة ميناء كانافيرال" بولاية فلوريدا الأمريكية.

وقعت الاتفاقية الشيخ خالد بن عبد الله بن سلطان القاسمي رئيس دائرة الموانئ البحرية والجمارك في الشارقة وجيري أليندر رئيس مجلس إدارة "هيئة ميناء كانافيرال" بحضور الشيخ فاهم بن سلطان بن خالد القاسمي رئيس دائرة العلاقات الحكومية في إمارة الشارقة وبدر جعفر نائب رئيس مجلس إدارة "غلفتينر" والرئيس التنفيذي لمجموعة "الهلل" ووين جاستس مفوض ميناء كانافيرال بولاية فلوريدا الأمريكية وفرانك كروبينباتشر رئيس الهيئة العليا للطيران المدني في أورلاندو بولاية فلوريدا وعبد الله بن سلطان العويس رئيس مجلس إدارة غرفة تجارة وصناعة الشارقة ومحمد مير عبدالرحمن السراج مدير دائرة الموانئ



البحرية والجمارك في الشارقة وجرش محمد جرش مدير مركز جمارك الخور بالشارقة ويعقوب عبدالله مدير التسويق ورئيس الشؤون الإدارية في دائرة الموانئ البحرية والجمارك بالشارقة.

وتؤكد الاتفاقية وضعية الجانبين بصفتها "موانئ شقيقة" وذلك بهدف تعزيز التعاون والتنسيق والارتقاء بالموارد الاقتصادية وتنشيط التجارة الدولية وتطوير الخدمات اللوجستية فيما تدخل الطرفين في "إعلان مشترك للتعاون" بهدف استكشاف فرص جديدة لتعزيز التعاون بين الميناءين وتمكين الشركات الخاصة العاملة ضمن نطاق نشاطهما من التعاون بشكل أكبر لتعزيز آفاق التجارة والاستثمار حيث يلتزم الجانبان بموجب الإعلان بتبادل المعلومات والخبرات فيما بينهما وتطوير العلاقات التجارية وتعزيز التعاون في المجالات التقنية والثقافية في سبيل تحقيق الأهداف والاستراتيجيات التنموية الخاصة بكل منهما.

ومنذ عام 2009 شهدت التجارة الثنائية بين الولايات المتحدة الأمريكية والإمارات نمواً بنسبة تزيد على 80 في المائة ليصل حجم التبادلات التجارية غير النفطية بين البلدين إلى أكثر من ٢٤ مليار دولار أمريكي في عام 2014.

وقال الشيخ خالد بن عبدالله بن سلطان القاسمي ان اتفاقية توأمة الموانئ تعزز علاقاتنا مع شريك مهم لدولة الإمارات العربية المتحدة وتعكس التزامنا بتأسيس علاقات دولية متينة تساهم في دعم التنمية الاقتصادية في الدولة.

ومن جانبه أعرب جيري أليندر عن شكره لدائرة الموانئ البحرية والجمارك لاهتمامهم ببناء علاقات تعاون مشتركة معهم وتعزيز أواصر الصداقة شاكرًا شركة "غلفتينر".

وبصفتها المشغل الرئيس لمحطتي الحاويات في الميناءين فإن شركة "غلفتينر" - التي بدأت عملياتها في إمارة الشارقة عام 1976 مع محطة الحاويات الأولى في منطقة الخليج العربي ستلعب دوراً محورياً في تعزيز التواصل بين الجانبين ومختلف العملاء والشركات الخاصة العاملة ضمن نطاق نشاطهما.

بدوره قال بيتر ريتشاردز مدير عام "غلفتينر" إن الشركة هي المشغل الرئيس لمحطة الحاويات في ميناء كانا فيرال فضلاً عن إدارتها لثلاثة موانئ رئيسية في الشارقة بالنيابة عن دائرة الموانئ البحرية والجمارك في الشارقة معرباً عن ترحيبه بهذه الاتفاقية.



# ارتفاع أداء موانئ الشارقة في الربع الثالث من العام الجاري



أظهرت الإحصائيات الخاصة بموانئ الشارقة استمرارها في المحافظة على مستوى أكثر من جيد بالنسبة لأدائها، بل ارتفع الأداء في أوجه مهمة من نشاطات الموانئ خلال الأشهر التسعة من العام الجاري. فقد ارتفعت كمية واردات الشحن العام إلى موانئ الشارقة خلال الربع الثالث من العام الحالي ووصلت إلى 5,107,193 طناً بعد أن كانت 3,874,622 طناً خلال نفس الفترة من عام 2014 محققة زيادة قدرها 24.13%. وقد تضمن ذلك زيادة بمقدار 6.15% في الشحن العام للبضائع غير السائبة التي ازدادت من 480,797 طناً في الربع الثالث من عام 2014 إلى 512,353 طناً في الربع الثالث من عام 2015، إضافة إلى ارتفاع كميات الزيوت النباتية المستوردة (زيت النخيل وزيت الذرة وزيت الصويا وزيت زهرة الشمس) بمقدار 8.43% في الربع الثالث من العام الحالي ووصلت إلى 405,043 طناً بعد أن كانت 370,862 طناً في نفس الفترة من العام الماضي.

كما ارتفع عدد سفن الشحن العام الواصلة والمغادرة من موانئ الشارقة إلى 210 سفن في نهاية الربع الثالث من العام الجاري بعد أن كانت 182 سفينة في نفس الفترة من عام 2014 محققة زيادة بمقدار 8.88%.



وازدادت ناقلات الحاويات التي وردت إلى موانئ الشارقة بمقدار **0.35%** في الربع الثالث من العام الجاري ووصلت إلى **1426** ناقلة بعد أن كانت **1421** ناقلة في نفس الفترة من عام **2014** ، أما ناقلات المركبات فقد ارتفع عددها أيضاً ووصلت إلى **57** ناقلة في الربع الثالث من العام الجاري بعد أن كانت **52** لنفس الفترة من العام الماضي محققة زيادة قدرها **8.88%**.

ومن الجدير بالذكر أن الموانئ البحرية الثلاثة في إمارة الشارقة تمتاز بحيويتها العالية إذ تقع في مواقع استراتيجية مختلفة في إمارة الشارقة تخدم المنطقة الصناعية الكبيرة في الشارقة والمناطق الصناعية المجاورة في الإمارات المجاورة الأخرى، حيث يقع ميناء خالد في قلب مدينة الشارقة بينما يقع ميناء الحميرة الواعد ضمن المنطقة الحرة في الحميرة وبالقرب من ضاحية الحميرة على بعد **15** كيلومتراً من مدينة الشارقة والذي يوفر خدمات أساسية كبيرة للمنطقة الحرة بالحميرة بما فيه المستثمرون في مجال الصناعة البحرية في المنطقة . وهذان الميناءان يقعان على الخليج العربي، بينما يمتاز ميناء خورفكان بموقعه على ساحل خليج عمان في الطرف الشرقي من الإمارة وضمن مدينة خورفكان. والميناء المذكور يكاد يكون مكرساً لمناولة الحاويات، وهو قبلة لأحدث جيل من الناقلات العملاقة في العالم في المستقبل.

# موانئ الشارقة تتسلم زورقاً



استلمت موانئ الشارقة مؤخراً زورق الإرشاد البحري "سلس ٣" وهو أحدث إضافة إلى مجموعة زوارق الموانئ. والزورق الجديد بطول **15.75** متراً وبعرض **4.85** متر وبغاطس **0.85** متر مزود بمحركين من طراز فولفو، ينتجان سرعة قصوى قدرها **٣٥** عقدة. وزورق الإرشاد البحري الجديد هو من طراز **FRP Damen Stan Pilot 1605** في التصميم المعدل الذي يتميز ببدن مستدق من جهة الصدر وبزاوية حادة في العمق مما يتيح له فرصة كبيرة في التوازن في البحر، وهو أحدث إضافة إلى مجموعة الزوارق والساحبات المستخدمة في العمليات المينائية وذلك ضمن برامج التطوير التي تعتمدها الدائرة من أجل تقديم أفضل الخدمات البحرية المتطورة، حيث توجد ثمانية زوارق من نوع **Stan** تقدم خدماتها في مختلف الموانئ البحرية في إمارة الشارقة. حضر حفل الاستلام الذي أقيم في منشأة دامن لبناء وصيانة السفن في المنطقة الحرة بالحميرة القبطان معتمد دفع الله النور، ناظر ميناء الحميرة والقبطان راجن، ناظر ميناء خالد والسيد محمد يوسف السويدي، مسؤول الشحن في ميناء الحميرة. يذكر أن صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي، عضو المجلس الأعلى، حاكم الشارقة كان قد افتتح رسمياً مقر مؤسسة دامن شيبيراردس



# لإرشاد البحري « سلس - ٣ »



الشارقة في 13 يناير 2014 وهي شركة متخصصة بصيانة وبناء السفن بكافة أنواعها كسفن السحب و الدعم و الحفارات و البارجات و الأرصفة العائمة حيث تتخذ من المنطقة الحرة بالحميرة مقر لها .



# قاطرة بحرية جديدة لموانئ الشارقة

قامت شركة دامن لبناء السفن، المستثمرة في المنطقة الحرة بالحميرة بإنزال أول قاطرة بحرية إلى الماء مصنوعة في دولة الإمارات العربية المتحدة لمصلحة دائرة



الموانئ البحرية والجمارك. وتم الإنزال في منتصف يوم الاثنين الموافق 28 سبتمبر 2015 في أحواض الشركة في المنطقة الحرة بالحميرة. والقاطرة هي من طراز **Damen ASD Tug2411** بقوة 5632 حصاناً. والقاطرة الجديدة التي ستخصص إلى ميناء خورفكان تمتاز بقوتها وقابليتها العالية في المناورة وهي من الأنواع المناسبة تماماً للعمل في ميناء خورفكان الذي يستقبل حالياً أكبر أحجام السفن في العالم ومن ناقلات الحاويات وستوفر إضافة نوعية إلى الميناء في تقديم خدماته المتميزة. ومن المؤمل ان يتم استلام القاطرة البحرية خلال فترة وجيزة بعد إنهاء الاختبارات اللازمة وإكمال تجهيزها.

يذكر أن الشيخ خالد بن عبدالله بن سلطان القاسمي رئيس دائرة الموانئ البحرية والجمارك كان قد وقع مع رينه بيركفينس الرئيس التنفيذي لمجموعة "دامن شيبيردس" المستثمرة في المنطقة الحرة بالحميرة في 18/11/2014 عقداً تقوم بموجبه الشركة ببناء وسائل بحرية جديدة للدائرة من ضمنها القاطرة البحرية المذكورة.



استمرت أعمال تطوير ميناء خالد وذلك لغرض الإعداد لمتطلبات المرحلة الحالية والمستقبلية وتهيئة الميناء لاستقبال الأجيال الحديثة من السفن حيث تستمر الأعمال المدنية لتطوير الأرصفة البحرية للميناء وتشمل الأعمال تجديد تجهيزات الأرصفة الخاصة برصف واستقبال السفن. تأتي هذه الأعمال ضمن خطة تطوير لميناء خالد وتحديث البنى التحتية الأساسية للميناء بما يتلاءم مع آخر المستجدات المعتمدة في الموانئ العالمية وتسهيل أعمال الشحن وتفريغ البضائع.

ومن الجدير بالذكر أن ميناء خالد في الشارقة الذي شيد في منتصف السبعينيات من القرن الماضي، كان الميناء الأول في منطقة الخليج العربي الذي كرس أرصفة خاصة

# أعمال تطوير في ميناء خالد



فيه لاستقبال سفن الحاويات، والسباق أيضاً في شحن البضائع المنقولة على عجلات إلى السفن (الرو-رو) وشحن المركبات.

ويملك ميناء خالد مجموعة من الأرصفة ومرافق الشحن تتوزع على الشحن العام وشحن البضائع المجمدة والسائبة والحاويات والنفط وخدمات الإسناد البحري، وهناك مخزان مبردان بالقرب من الأرصفة ومستودعات جمركية، كما تتوفر خدمات نقل داخل الميناء بأسعار تنافسية.





مدينة الشارقة  
للخدمات الإنسانية  
Sharjah City for Humanitarian Services

# قَدْ أَفْلَحَ مَنْ تَرَكَ كَيْسِي



Sharjah City for Humanitarian services  
Invites you to Contribute  
Your Zakat and Donations

مدينة الشارقة للخدمات الإنسانية  
تدعوكم للمساهمة  
بزكاة أموالكم وصدقاتكم

**06 - 566 99 66**

Call us and our representative will come to you  
or to zakat account is **0030-203320-004**  
at all Sharjah Islamic Bank branches

اتصلوا فقط وسيحضر مندوبنا لاستلام تبرعاتكم  
أو إيداعها في حساب الزكاة **0030-203320-004**  
لدى مصرف الشارقة الإسلامي بجميع فروعها

Worth **AED 10** القيمة

To Donate **SMS 6196** للتبرع





# نجاح تعداد الشارقة 2015 مسؤوليتي ومسؤوليتك

تعداد

الشارقة SHARJAH

CENSUS

2015 للمجدد العبد  
FOR A BETTER TOMORROW





## البحر الإقليمي في إطار اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار (3)

تمتد سيادة الدولة الساحلية خارج إقليمها البري ومياهها الداخلية أو مياهها الأرخيلية إذا كانت دولة أرخبيلية إلى حزام بحري ملاصق يعرف بالبحر الإقليمي، وتمتد هذه السيادة إلى الحيز الجوي فوق البحر الإقليمي وكذلك إلى قاعه وباطن أرضه، وتمارس هذه السيادة على البحر الإقليمي بمراعاة قواعد القانون الدولي.



القواعد المنطبقة على السفن التجارية والسفن الحكومية المستعملة لأغراض تجارية: الولاية الجنائية على ظهر سفينة أجنبية:

1 - لا ينبغي للدولة الساحلية أن تمارس الولاية الجنائية على ظهر سفينة أجنبية مارة خلال البحر الإقليمي من أجل توقيف أي شخص أو إجراء أي تحقيق بصدد أية جريمة ارتكبت على ظهر السفينة أثناء مرورها إلا في الحالات التالية فقط:

- إذا امتدت نتائج الجريمة إلى الدولة الساحلية.
- إذا كانت الجريمة من نوع يخل بسلم البلد أو بحسن النظام في البحر الإقليمي.
- إذا طلب ربان السفينة أو ممثل دبلوماسي أو موظف قنصلي لدولة العلم مساعدة السلطات المحلية.
- إذا كانت هذه التدابير لازمة لمكافحة الاتجار غير المشروع بالمخدرات أو المواد التي تؤثر على العقل.

2 - لا تمس الأحكام المذكورة أعلاه حق الدولة الساحلية في اتخاذ أية خطوات تأذن بها قوانينها لإجراء توقيف أو تحقيق على ظهر سفينة أجنبية مارة خلال البحر الإقليمي بعد مغادرة مياهها الداخلية.

3 - في الحالات المنصوص عليها في الفقرتين (1) و (2) تخطر الدولة الساحلية، إذا طلب منها الربان ذلك، ممثلاً دبلوماسياً أو موظفاً قنصلياً تابعاً لدولة العلم قبل اتخاذ أية تدابير، وتسهل الاتصال بين هذا الممثل أو الموظف وطاقم السفينة، ويجوز في حالات الطوارئ إرسال هذا الإخطار أثناء اتخاذ التدابير.

4 - تراعي السلطات المحلية مصالح الملاحة المراعاة الواجبة عند نظرها فيما إذا كان ينبغي إجراء أي



توقيف أو عند نظرها في كيفية إجراء ذلك التوقيف.  
5 - باستثناء ما هو منصوص عليه في هذا النظام لا يجوز للدولة الساحلية أن تتخذ أية خطوات على ظهر سفينة أجنبية مارة خلال البحر الإقليمي من أجل توقيف أي شخص أو إجراء أي تحقيق بصدد أية جريمة ارتكبت قبل دخول السفينة البحر الإقليمي إذا كانت السفينة قادمة من ميناء أجنبي ومارة فقط خلال البحر الإقليمي دون دخول المياه الداخلية.

### الولاية المدنية إزاء السفن الأجنبية:

لا ينبغي للدولة الساحلية أن توقف سفينة أجنبية مارة خلال بحرها الإقليمي أو أن تحول اتجاهها لغرض ممارسة ولايتها المدنية فيما يتعلق بشخص موجود على ظهر السفينة.  
لا يجوز للدولة الساحلية أن توقع إجراءات التنفيذ ضد السفينة أو تحتجزها لغرض أي دعوى مدنية إلا فيما يتعلق بالالتزامات التي تتحملها السفينة أو المسؤولين التي تقع عليها أثناء رحلتها خلال مياه الدولة الساحلية أو لغرض تلك الرحلة.  
لا تخل الفقرة 2 بحق الدولة الساحلية، وفقا لقوانينها في أن توقع إجراءات التنفيذ لغرض أي دعوى مدنية، ضد أية سفينة أجنبية راسية في بحرها الإقليمي أو مارة خلال بحرها الإقليمي أو تحتجزها بعد مغادرة المياه الداخلية.

### القواعد المنطبقة على السفن الحربية والسفن الحكومية المستعملة لأغراض غير تجارية:

#### تعريف السفن الحربية:

لأغراض هذه الاتفاقية، تعني "السفينة الحربية" سفينة تابعة للقوات المسلحة لدولة ما وتحمل العلامات الخارجية المميزة للسفن الحربية التي لها جنسية هذه الدولة، وتكون تحت إمرة ضابط معين رسميا من قبل حكومة تلك الدولة ويظهر اسمه في قائمة الخدمة المناسبة أو فيما يعادلها، ويشغلها طاقم من الأشخاص خاضع لقواعد الانضباط في القوات المسلحة النظامية.



## عدم امتثال السفن الحربية لقوانين وأنظمة الدولة الساحلية:

إذا لم تمتثل أية سفينة حربية لقوانين وأنظمة الدولة الساحلية بشأن المرور خلال البحر الإقليمي وتجاهلت أي طلب يقدم إليها للامتثال لتلك القوانين والأنظمة، جاز للدولة الساحلية أن تطلب إليها مغادرة البحر الإقليمي على الفور.

## مسؤولية دولة العلم:

تتحمل دولة العلم المسؤولية الدولية عن أية خسارة أو ضرر يلحق بالدولة الساحلية نتيجة عدم امتثال سفينة حربية أو سفينة حكومية أخرى مستعملة لأغراض غير تجارية لقوانين وأنظمة الدولة الساحلية بشأن المرور خلال البحر الإقليمي أو لأحكام هذه الاتفاقية أو لغيرها من قواعد القانون الدولي.

## حصانات السفن الحربية والسفن الحكومية الأخرى المستعملة لأغراض غير تجارية:

ليس في هذه الاتفاقية، عدا الاستثناءات سالفة البيان ما يمس الحصانات التي تتمتع بها السفن الحربية والسفن الحكومية الأخرى المستعملة لأغراض غير تجارية.

Hamriyah  
**SME**  
Zone

Hamriyah  
**MB**Zone

Hamriyah  
**SME**  
E-office

Hamriyah  
**Logistic**  
Village

**7**  
Magnificent  
Zone

Hamriyah  
**Industrial**  
Zone

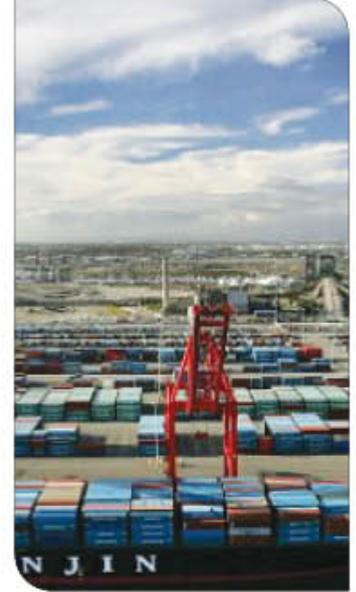
## ▶ Your Global Business Partner

**Hamriyah** is one of the fastest growing and dynamic free zones in the world, manages an area of over 22 million square meters of prime industrial and commercial land and a 14 meter deep water port. The 14-year old free zone continues to grow from strength to strength, over 60,000 people across 6,000 companies representing 150 nations have chosen **Hamriyah** as a launching pad for their businesses serving as a testament to **Hamriyah's** success. For corporations who value quality security and success, **Hamriyah** is the definite choice to exploit opportunities in the region and emerging markets.

**100%**

- » Tax Free
- » Exception from Commercial Levies
- » Company Ownership
- » Repatriation of Capital and Profits

## موانئ دبي العالمية ت دشن محطة روتردام الأكثر ابتكارا في العالم



افتتحت موانئ دبي العالمية محطة "روتردام وورلد غيتواي" في هولندا لتدعم بذلك سلسلة التوريد العالمية بمحطة حاويات مؤتمنة تعد الأكثر ابتكارا وحداثة في العالم. دشن المحطة الجديدة سلطان أحمد بن سليم رئيس مجلس إدارة موانئ دبي العالمية رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة وأحمد أبو طالب عمدة روتردام ومدير عام المحطة رونالد لوغارت ورئيس مجلس إدارة المحطة روب فان دايك والرئيس التنفيذي لسلطة ميناء روتردام ألارد كاستيلين. وأكد سلطان أحمد بن سليم أن محطة روتردام وورلد غيتواي تقدم مستوى متفردا من التشغيل الآلي وخدمة العملاء لتفتح بذلك حقبة جديدة من استخدام التكنولوجيا الحديثة وكفاءة العمليات في محطات الحاويات حيث تشكل سهولة الربط بين سفن الحاويات والشحن والطرق وسكك الحديد دعما قويا لمستقبل هذه الصناعة.

مشيرا أن المحطة ستسهم بصنع مستقبل جديد لعمليات محطات الحاويات يحقق أفضل المعايير العالمية التي تجعل البيئة أكثر نظافة واخضرارا وأمانا وسرعة في الإنجاز.

وأعرب ابن سليم عن اعتزازه بدور موانئ دبي العالمية وشركائها في رسم معالم هذا المستقبل المشرق، وقال ( نطلق من رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاه الله بالعمل على تعزيز دور دولة الإمارات العربية المتحدة وإمارة دبي في صناعة الموانئ العالمية لمواصلة التقدم إلى المركز رقم 1 عالميا في كافة المجالات والمساهمة بفعالية في دعم نمو الاقتصاد العالمي من خلال ربط كافة المناطق والدول بشبكة متطورة من الموانئ المتقدمة تكنولوجيا وتطوير التطبيقات الذكية لتقنية المعلومات المستخدمة في عمليات إدارة وتشغيل هذه الموانئ مستفيدين من



ويعمل في المحطة حاليا 180 موظفا غالبيتهم أخصائيي تقنية معلومات نظرا للمستوى العالي من الابتكار والأتمتة المستخدمة في المحطة ما يشكل مقاربة جديدة بالنسبة لعمليات الحاويات . ويحقق اعتماد التشغيل الآلي المتطور في " روتردام وورلد غيتواي"

فوائد جمة للسلامة والاستدامة اللذان يعدان من أبرز مجالات قيادة المحطة وتعمل المفاهيم المبتكرة على تقصير مسافات النقل الداخلي وتقليل أعداد المعدات داخل المحطة، ومع استخدام الرافعات الكهربائية المزودة بالطاقة الخضراء بالكامل والتي تولد الطاقة الخاصة بها تحدد المحطة مستويات



جديدة للأداء والتميز في القطاع . يشار أن محطة (روتterdam وورلد غيتواي ) توفر خدمات تخزين الحاويات والنقل العابر بكفاءة قصوى ومع طاقة استيعابية تبلغ حاليا 2.35 مليون حاوية فإن المحطة على استعداد تام لمناولة الجيل الجديد من سفن الحاويات العملاقة الموجودة حالياً وتلك التي لاتزال قيد التخطيط للمستقبل .

وتضم المحطة 11 رافعة رصيف عميقة المياه للسفن الكبيرة وثلاث رافعات لسفن الشحن ورافعتين على سكة حديدية و50 رافعة تكديس آلية في ساحة الحاويات توفر الوصول إلى السفن الكبيرة وكافة مرافق النقل البرية الأخرى في المحطة ، هذه العناصر إلى جانب العمليات المؤتمتة بالكامل تسمح للمحطة بضمان مناولة الحاويات بشكل سريع وموثوق وتوفير نفاذ سلس إلى أوروبا .

يذكر أن ( روتردام وورلد غيتواي ) هي تحالف دولي يضم إلى جانب موانئ دبي العالمية أربع شركات ملاحية عالمية هي ( آية بي إل ) السنغافورية ( أم أو إل ) اليابانية و( إنش إم إم ) الكورية الجنوبية و( سي جي إيه - سي جي إم ) الفرنسية .

خبراتنا الممتدة في هذه الصناعة محليا ودوليا لسنوات طويلة والتي أصبحت محل تقدير العالم والدول التي تعمل فيها). وأكد الحرص على تطوير الموانئ والمحطات البحرية بروح الإبداع والابتكار لتعزيز القدرات

التنافسية وتقديم أفضل مستوى من الخدمات للعملاء من أجل إسعادهم .

لافنا الى حرصهم على دعم موقعهم في صناعة الموانئ العالمية لمواكبة ما تحققه دولة الإمارات عموما وإمارة دبي على وجه الخصوص من تقدم في كافة المجالات على أساس رؤية الإمارات 2021 وخطة دبي 2021 وفي إطار الاستعداد لاستضافة دبي لمعرض إكسبو2020 وتحقيق نجاح منقطع النظير لهذا الحدث الاقتصادي والتجاري وقال أحمد أبو طالب عمدة روتردام ( إن تطلعنا للمحافظة على موقعنا على الساحة العالمية كميناء عالمي يتطلب وجود شركات متميزة مؤهلة لمواجهة المستقبل مثل روتردام وورلد غيتواي).

وتتميز محطة (روتterdam وورلد غيتواي) بقدرتها على مناولة أكبر سفن الحاويات بكفاءة عالية وموثوقية بسبب خصائصها التقنية المتميزة وتختلف المحطة إلى حد كبير عن محطات الحاويات التقليدية بما توفره من مرافق مناولة مخصصة للطرق البرية والسكك الحديدية وسفن الشحن مع استخدام التكنولوجيا والأتمتة على أوسع نطاق في الموقع .

مشاركة مميزة لدولة الإمارات  
في المؤتمر الوزاري لـ "الاقتصاد الأزرق"  
في موريشيوس



المتعلقة بالمحيطات والبحار بما في ذلك مصائد الأسماك والطاقة المتجددة واستغلال الموارد الطبيعية والسياحة والتجارة.. وفي الوقت نفسه تم بحث الضغوط البيئية الكبيرة التي تعاني منها وتتعرض لها المحيطات والبحار خاصة بفعل تداعيات ظاهرة تغير المناخ والمتمثلة بارتفاع نسبة حموضة المحيطات نتيجة لزيادة امتصاص هذه المحيطات لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الغلاف الجوي الناتجة عن الأنشطة البشرية وارتفاع مستوى سطح البحر وزيادة الظواهر الجوية وأحوال الطقس القاسية.

وانصب اهتمام المشاركين في المناقشات والمداولات في اليوم الأول للاجتماعات على أربعة

شارك وفد من دولة الإمارات العربية المتحدة في الخامس من سبتمبر برئاسة الدكتور ثاني أحمد الزيودي المندوب الدائم لدولة الإمارات لدى الوكالة الدولية للطاقة المتجددة "أيرينا" مدير إدارة شؤون الطاقة وتغير المناخ بوزارة الخارجية في أعمال المؤتمر الوزاري الأول حول الاقتصاد الأزرق والذي عقد بجمهورية موريشيوس برعاية ومشاركة "رابطة الدول المطلة على المحيط الهندي "IORA".

ولعبت الإنجازات الكبيرة التي حققتها دولة الإمارات في قطاع الطاقة المتجددة والأمن البحري والمحافظة على البيئة البحرية واستدامتها دورا بارزا في مناقشات المؤتمر التي ركزت على مجموعة من المواضيع والقضايا مثل سلامة واستدامة البيئة

قمة الأمم المتحدة للأهداف ما بعد عام 2015 والتي عقدت خلال الدورة السبعين لأعمال الجمعية العامة للأمم المتحدة في نيويورك ومن المتوقع أن يعتمد قادة العالم خلالها عددا من أهداف التنمية المستدامة بما في ذلك الهدف المخصص تحديدا لحماية المحيطات والبحار.

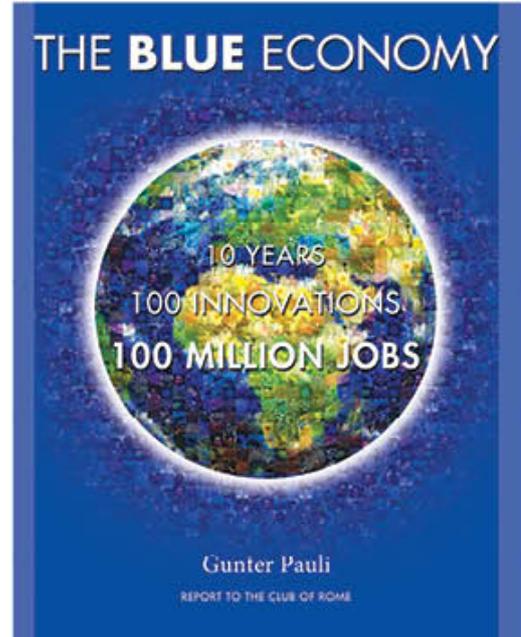
أما الحدث الثاني الأبرز فيتمثل في انعقاد مؤتمر الأطراف الحادي والعشرين لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ " COP21 " في ديسمبر المقبل في العاصمة الفرنسية باريس ومن المتوقع أن يتم خلاله التوصل إلى اتفاق دولي جديد حول خفض انبعاثات الغازات الدفيئة. وتشارك دولة الإمارات مشاركة فعالة وتضطلع بدور رئيسي في الاجتماعات والحوارات والمباحثات والمبادرات الدولية ذات الصلة كافة.

واستعرض الدكتور الزيودي خلال المؤتمر بعض المبادرات والأنشطة والفعاليات التي تقوم بها دولة الإمارات بشكل فاعل ومؤثر لتحقيق ونشر مفهوم الاقتصاد الأزرق منها الدور المحوري الذي تلعبه دولة الإمارات في مجال تعزيز الاستدامة ونشر التقنيات النظيفة خاصة في الاستثمار في قطاع الطاقة المتجددة على الصعيدين المحلي والخارجي بما في ذلك برنامج المساعدات الخارجية التي تقدمها دولة الإمارات للدول المطلة على المحيط الهادئ لدعم مشاريع الطاقة المتجددة فيها.

و تطرق إلى استضافة الدولة لـ"القمة العالمية لطاقة المستقبل" خلال الفعاليات السنوية لـ"أسبوع أبوظبي للاستدامة".. وأشار إلى سلسلة المؤتمرات واللقاءات حول مكافحة أعمال القرصنة إلى جانب تنفيذ الدولة لمجموعة واسعة من الممارسات والإجراءات المستدامة المتعلقة بمصائد الأسماك وكذلك التدابير الخاصة بالمحافظة على البيئة البحرية.

تجدر الإشارة إلى أن دولة الإمارات تستضيف في 19 يناير المقبل أعمال القمة الثانية حول مفهوم الاقتصاد الأزرق وذلك بالتعاون مع حكومة جمهورية سيشل وذلك خلال فعاليات أسبوع أبو ظبي للاستدامة 2016 بهدف تعزيز التعاون الدولي لنشر وترسيخ مفهوم الاقتصاد الأزرق.

قطاعات احتلت الأولوية حيث تم التركيز على مصائد الأسماك والزراعة والطاقة المتجددة في المحيطات والموانئ البحرية والشحن إضافة إلى عمليات استكشاف قاع البحر والثروات المعدنية المتوفرة.



وقد تمت بلورة مناقشات الخبراء إلى مسودة الإعلان الوزاري الذي تم إقراره واعتماده خلال أعمال المؤتمر الوزاري.

وقال الدكتور الزيودي خلال العرض الذي قدمه إن المحيطات تزخر بالموارد والثروات الطبيعية التي تستفيد منها جميع الدول ولا يمكن الحفاظ على هذه الموارد والثروات ما لم نعمل ونتعاون معا يدا بيد لحمايتها والاستفادة منها.

وأضاف إن دولة الإمارات تحرص دائما على المشاركة والتفاعل في المحافل والمؤتمرات والمبادرات والقمم الدولية إيمانا منها بأهمية بناء وتعزيز الشراكات الوثيقة وترسيخ التعاون المشترك للوصول إلى حلول ناجحة لضمان مستقبل مستدام.

يأتي انعقاد هذا المؤتمر قبيل انعقاد مؤتمرات رئيسيين هذا العام من المنتظر أن يكون لهما تأثيرات كبيرة وانعكاسات هامة على المسائل المتعلقة بحماية وسلامة المحيطات والبحار وهما



# التعليم والتدريب البحري

المعايير الدولية المناسبة فلا يمكن للملاحة البحرية أن تزدهر.

وأضاف قائلاً: "ليس ذلك فحسب، وإنما جميع ما أنجز من تقدم في مجال السلامة وأثره البيئي سيكون على المحك إذا كانت الكوادر البحرية غير قادرة على تطبيق تلك المعايير، وإن أهمية التدريب والتعليم للكوادر البحرية اليوم وغدا هي أكبر من أي وقت مضى".

كما ألقى سيكيموزو الضوء على الحاجة إلى جهود أكبر لجذب أجيال جديدة إلى المهن البحرية كاختصاص وإن الملاحة البحرية يجب أن تجتذب الأجيال الجديدة على أنها مهنة مجزية وقال: "إن العالم يعتمد على صناعة الشحن البحري الآمن والكفاءة وصناعة الشحن البحري تعتمد على تجهيز الأعداد المناسبة من اختصاصات الملاحة البحرية لتشغيل السفن التي تنقل البضائع الأساسية التي نحن بحاجة إليها".

ولتشجيع الشباب إلى اختيار دراسة الاختصاصات البحرية والعمل في عالم المجال البحري ولزيادة الوعي في ذلك المجال، افتتح مقر المنظمة البحرية الدولية أبوابه في يومي الثلاثاء والأربعاء الموافقين 22 و23 سبتمبر أمام أكثر من 300 تلميذ من المرحلة الابتدائية المتوسطة من المدارس المحلية والدولية في لندن بمناسبة فعاليات اليوم البحري العالمي.

لقد تفاعل هؤلاء الطلاب مع المتدربين البحريين ومع ممثلي معاهد التدريب البحرية ومؤسسات الشحن البحري الدولي الذين عرضوا الإيضاحات والمناقص والفوائد في الالتحاق في مختلف الاختصاصات البحرية الكثيرة.

وأوجدت المنظمة البحرية الدولية إطاراً لسفير المنظمة من أجل الترويج لفرص الاختصاصات

احتفلت المنظمة البحرية الدولية في كل أنحاء العالم باليوم البحري العالمي في 24 سبتمبر تحت شعار "التعليم والتدريب البحري".



واليوم البحري العالمي هو يوم رسمي للأمم المتحدة يحتفل به كل عام ويشكل فرصة لإلقاء الضوء على أهمية سلامة الإبحار والأمن البحري والبيئة البحرية والتأكيد على ناحية مهمة من نشاط المنظمة البحرية الدولية.

وفي كل سنة تطلق المنظمة شعاراً للاحتفال بالمناسبة يحمل موضوعاً معيناً والذي يعكس نشاط المنظمة في تلك السنة. وكان موضوع الاهتمام لعام 2015 منصباً على أهمية التعليم والتدريب البحري كأساس لصناعة الشحن البحري الآمن.

وقال السيد كوجي سيكيموزو، الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية في كلمته السنوية بمناسبة اليوم العالمي البحري: "من دون قوة عاملة كفوءة ومتحفزة ومتدربة وماهرة في تطبيق



الغنية والكثيرة والمتنوعة إن كانت في عرض البحر أو على الساحل.

كما أصدر بان كي مون، الأمين العام للأمم المتحدة رسالة بالمناسبة قال فيها:

"ما برحت صناعة الشحن البحري توخذ العالم طيلة آلاف السنين بنقل البضائع والسلع التي يقوم عليها الاقتصاد العالمي. واليوم أصبح الشحن البحري تخصصاً مهنياً عصرياً وذا طابع تقني متقدم يتطلب تمتع القوة العاملة البحرية بقدر كبير من المهارة والمعارف والخبرة. ولا يستطيع ملاح اليوم أن يتعلم المهارات المطلوبة للنجاح عن طريق الخبرة في العمل وحدها أو بالتعلم أثناء أداء المهنة فحسب. فصناعة الشحن المتسمة بالسلامة والأمان والنظافة لا يمكن أن تقوم إلا على معايير التعليم والتدريب الفعالة، وهذا هو موضوع اليوم العالمي للملاحة البحرية لهذا العام.

والمنظمة البحرية الدولية، التي هي وكالة الأمم المتحدة المتخصصة المعنية بالسلامة البحرية وحماية البيئة البحرية، منخرطة منذ أمد طويل وعلى نطاق واسع في أنشطة التعليم والتدريب البحريين.

والمطلبات الأساسية لتدريب البحارة واعتمادهم ومراقبة أدائهم على المستوى الدولي تنص عليها اتفاقية المنظمة البحرية الدولية المعروفة باسم الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والترخيص والمراقبة المتعلقة بالبحارة. وإضافة إلى ذلك، تساعد دورات دراسية نموذجية وإطار لبناء القدرات على ضمان توافر مجموعات رفيعة المستوى من المديرين وواضعي السياسات وغيرهم من الموظفين الرئيسيين لشغل المهن البحرية والعمل في الإدارات البحرية، وذلك من خلال مؤسستين تعليميتين منتسبتين هما الجامعة البحرية العالمية ومعهد القانون البحري الدولي التابع للمنظمة البحرية الدولية.

وسيشهد المستقبل تزايد أهمية العنصر البشري في قطاع الشحن البحري مع اتجاه الصناعة إلى الأخذ بمعايير أعلى من أي وقت مضى في مجالات السلامة والأثر البيئي والاستدامة، وسعيها إلى القيام بدورها في تحقيق الأهداف الجديدة للتنمية المستدامة. وجميع ما تقدم يجعل أهمية تدريب طواقم سفن اليوم وبحارة الغد أكبر من أي وقت مضى؛ ذلك أن مستقبل قطاع الشحن البحري يتوقف على التعليم البحري."



دولة الامارات العربية المتحدة  
حكومة الشارقة  
دائرة الموانئ البحرية والجمارك

# الموانئ البحرية



# الجمارك



الجمارك CUSTOMS

ص.ب.: ٧٠، الشارقة، إ.ع.م.، هاتف: +٩٧١ ٥٢٨٢٢١٦، براق: +٩٧١ ٥٢٨١٧٤٧  
Post Box: 70, Sharjah, United Arab Emirates, Tel: +971 6 5282216 Fax: +971 6 5281747  
الموقع الإلكتروني: [www.sharjahcustoms.gov.ae](http://www.sharjahcustoms.gov.ae)